

## KAM nieuws – Voortgang CO<sub>2</sub> reductie

Nieuwsbrief S1-2022

juli 2022

### Uitstoot S1 2022:

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 (132 ton CO<sub>2</sub>) is de totale CO<sub>2</sub> uitstoot S1 2022 (82 ton CO<sub>2</sub>) gedaald.

### Scope 1

De totale toename scope 1 emissie in S1 2022 (69,4 ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. S1 2021 (66,2 ton CO<sub>2</sub>) bedraagt 4,6%. De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik van leasewagens en de verwarming van het bedrijfspand. De doelstelling van -32% voor 2022 is met -38% reductie gerealiseerd.

### Scope 2

De totale afname scope 2 emissie in S1 2022 (7,0 ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. S1 2021 (7,1 ton CO<sub>2</sub>) bedraagt -1,4%.

De totale toename emissie voor Bussiness Travel in 2022 (13,7 ton CO<sub>2</sub>) t.o.v. 2021 (6,2 ton CO<sub>2</sub>) bedraagt +122%. In 2022 is t.o.v. 2021 meer gevlogen om onze partners te bezoeken. In 2021 kon het contact deels door coronamaatregelen alleen online worden gevoerd.

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 is:

- de totale CO<sub>2</sub> emissie gedaald met -38% (132,0 - 81,6 = 50,4 ton)
- scope 1 emissie gedaald met -31% (100,5 - 69,4 = 31,1 ton)
- scope 2 emissie gedaald met -74% (26,8 - 7,0 = 19,8 ton).

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 is:

- emissie voor Business Travel gedaald met 79,0% (24,8 - 5,2 = 19,6 ton)

### Doelstelling voor 2022

- Scope 1 doelstelling -32% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -38% in 2022 gerealiseerd
- Scope 2 doelstelling -38% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -74% in 2022 gerealiseerd
- Doelstelling Bussiness Travel -15% t.o.v. het referentiejaar 2019: met -79% in 2022 gerealiseerd



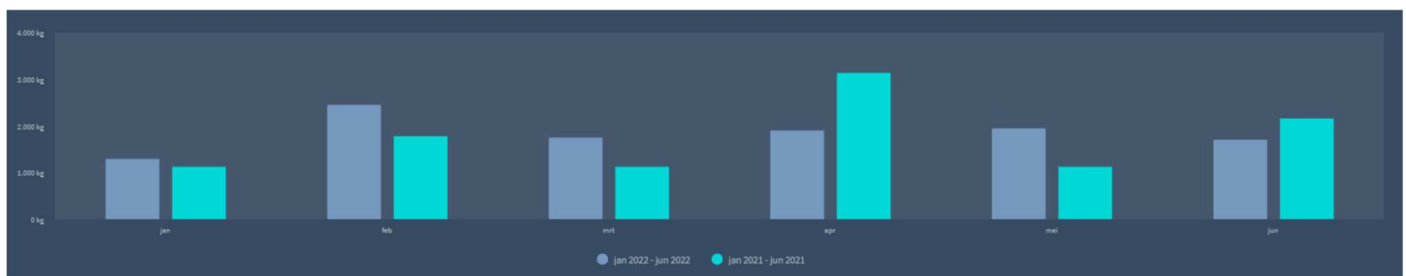
### Scope 3

De relevante energiestromen in scope 3 waren vastgesteld via de inkooplijst 2019 voor 90% van het inkoopbedrag. In scope 3 bedroeg de totale uitstoot in 2019 ca. 19.057 ton CO<sub>2</sub>. In feb 2022 is de PMC-matrix opnieuw beoordeeld waarbij de totale uitstoot in 2021 ca. 28.142 ton CO<sub>2</sub> bedraagt. Dit is een stijging van + 47,7% t.o.v. het referentiejaar 2019. Duidelijk valt op dat inkoop van componenten al enkele jaren de belangrijkste post vormt in de upstream emissies. Dit is een relatief lastig te beïnvloeden categorie, omdat het om diverse partijen gaat, waarbij conform aanbestedingsdocument geleverd worden. De rangorde in de PMC-Matrix is na analyse van de inkoopomzet 2021 t.o.v. 2020 en 2019 niet gewijzigd. De netbeheerders elektriciteit in Nederland blijven nog steeds nummer 1 en veroorzaken de toename van het aandeel inkoop van componenten en daarmee de stijgende CO<sub>2</sub> uitstoot.

De totale scope 3 emissie 2021 (6,19 ton CO<sub>2</sub>) is t.o.v. 2020 (2,3 ton CO<sub>2</sub>) gestegen doordat in dezelfde periode meer zakelijke vliegreizen hebben plaatsgevonden.

Batenburg Energietechnik heeft in S1 2022 t.o.v. S1 2021 m.b.t. afval:

Afvalstroom	Period	Gewicht			
Afval/Restafval	jan 2022-jun 2022	56%	6.216 kg	0 kg	0,0 %
	jan 2021-jun 2021	59%	6.216 kg		
Hout	jan 2022-jun 2022	33%	3.660 kg	-20 kg	-1,0 %
	jan 2021-jun 2021	35%	3.680 kg		
Gevaarlijk afval	jan 2022-jun 2022	6%	702 kg	502 kg	251,0 %
	jan 2021-jun 2021	2%	200 kg		
PMD	jan 2022-jun 2022	4%	426 kg	0 kg	0,0 %
	jan 2021-jun 2021	4%	426 kg		
Folie/kunststoffen	jan 2022-jun 2022	1%	140 kg	140 kg	0,0 %
	jan 2021-jun 2021	0%	0 kg		



- 6% meer afval laten verwerken;
- beduidend meer afval gescheiden t.o.v. het jaar ervoor. In januari 2022 zijn in het pand van Batenburg Energietechnik nieuwe afvalbakken geplaatst om afvalscheiding nog gemakkelijker te maken;
- meer gevaarlijk afval afgevoerd. Dit betrof oude stoffen welke vervangen zijn door meer milieuvriendelijke stoffen en tevens in kleinere verpakkingen;
- minder houtafval veroorzaakt door eenmalige pallets.

Verklaring stijging afval en houtafval;

- Batenburg doet in vergelijking met 2020 meer business en daardoor stijgt automatisch ook de hoeveelheid afval.

