

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Batenburg Energietechnik

1 januari 2023 t/m 31 december 2023



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
4.7. CO2 voetafdruk basisjaar	10
4.8. CO2 voetafdruk rapportage periode	11
4.9. Trend over de jaren per categorie	13
4.10. Doelstellingen	13
4.11. Voortgang reductiemaatregelen	14
4.11.1. Goedgekeurd	14
5. Initiatieven	22

1. Inleiding

Batenburg Energietechniek zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft de CO₂-prestatieladder ingevoerd. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Batenburg Energietechniek heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de QHSE Manager en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie, Verantwoordelijken, Rapportageperiode, Organisatorische grenzen, Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, Opname van CO₂, Directe en indirecte emissies, Referentiejaar, Wijzigingen berekeningsmethodiek, Uitsluitingen, Herberekening basisjaar en historische gegevens, Onzekerheden en Verificatie.

Stuurcyclus: Om te waarborgen dat de communicatie met betrekking tot het CO₂-beleid van het bedrijf haar doel(en) bereikt is een efficiënte stuurcyclus noodzakelijk. De stappen die Batenburg Energietechniek volgt zijn gebaseerd op de Deming cyclus: Plan-Do-Check-Act.

Verantwoordelijk voor de algehele communicatie is de directeur.



2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Batenburg Energietechnik B.V. is een landelijk opererende technische handelsonderneming die, dankzij de toegevoegde waarde, haar klanten in een business to business markt optimaal kan bedienen. Bij ons handelen houden wij rekening met een duurzame wereld. Technische kennis binnen de organisatie, kwalitatief hoogwaardige producten, goed contact met de leveranciers en uitstekende logistiek zorgen ervoor dat Batenburg Energietechnik de klant snel en veelal uit voorraad kan voorzien van de gewenste producten in combinatie met een deskundig advies.

Vakkundige, kwaliteitsbewuste en gemotiveerde medewerkers zoeken samen met de klant naar de ideale oplossing voor iedere situatie. Samenwerking staat centraal binnen onze organisatie. Wij staan voor klantgerichtheid, kwaliteit, kennis, betrouwbaarheid en optimale service. Daarbij streven wij op maatschappelijk verantwoorde wijze naar continuïteit en beheerste groei van de onderneming en voor alle belanghebbenden.

Sinds 2013 heeft Batenburg Energietechnik het certificaat CO2 prestatieladder waarvoor in augustus 2020 niveau 5 is behaald. Sinds 2014 is de verklaring De MVO-Wijzer versie 3.0 standaard in ons bezit. In januari 2020 heeft Batenburg Energietechnik zich ook weten te certificeren voor ISO 14001:2015 en VCA** 2017/6.0. Eind 2021 is voor de Prestatieladder Socialer Ondernemen (PSO) trede 3 behaald.

Onze missie en visie

Missie

Wij spelen een unieke rol in de energiedistributie door de combinatie van enerzijds een organisatie die gebaseerd is op:

- **Toegankelijkheid**
- **Flexibiliteit**
- **Creativiteit**

Anderzijds zijn wij de schakel tussen de markt en ons in decennia opgebouwde internationale netwerk aan gerenommeerde producenten.

Visie

Dankzij onze missie hebben wij de reputatie en de relatie in de markt die het vanzelfsprekend maakt dat we betrokken zijn bij alle energie-technische vraagstukken.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Batenburg Energietechnik	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Geneugelijk <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bram van Maurik <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Bram van Maurik
Capelle a/d IJssel	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Geneugelijk <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bram van Maurik <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Bram van Maurik

Naam	Personen
HAL	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Olaf Moens <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bram van Maurik <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Bram van Maurik
Projecten	

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Batenburg Energietechniek	2013
Capelle a/d IJssel	2013
HAL	2020
Projecten	2015

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2023 t/m 31 december 2023

2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en er gebruik maakt van een software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten zijn omdat de gepubliceerde emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren automatisch worden bijgewerkt

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Batenburg Energietechniek Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4652</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 24064609	Groothandel in elektronische en telecommunicatieapparatuur en bijbehorende onderdelen.	100%
Capelle a/d IJssel Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4652</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 2406409	Groothandel in elektronische en telecommunicatieapparatuur en bijbehorende onderdelen.	100%
HAL Vestiging	Productielocatie van transformatorstations	100%
Projecten Groep		100%

3.2. Wijziging organisatie

Medio mei 2022 is KAM manager Edwin Herwijnen gestopt met zijn werkzaamheden. In april 2023 is QHSE manager Bram van Maurik aangenomen. Bram is twee dagen per week beschikbaar voor Batenburg Energietechniek.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2023 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist deze niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor koudemiddelen (refrigerants).

4.4. Opname van CO₂

Bij Batenburg Energietechniek worden geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Batenburg Energietechniek maakt geen gebruik van biomassa voor verwarmingsdoeleinden of haar producten. De ingekochte elektriciteit voor het pand in Capelle a/d IJssel en de HAL wordt opgewekt vanuit Nederland opgewekte windenergie.

4.6. Onzekerheden

Energiebeheer gebouwen: Reductie van -10% reductie van stroom en gas

CO₂ bewustzijn medewerkers: 5% reductie van CO₂

Zonwerende folie op de ramen: 2% reductie van elektriciteit en gas

Geen opmerkingen gevonden

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO2 uitstoot.

Uitstoot 2023:

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 (264 ton CO2) is de totale CO2 uitstoot 2023 (193 ton CO2) gedaald.

Scope 1

De totale toename scope 1 emissie in 2023 (155,7 ton CO2) t.o.v. 2022 (138,7 ton CO2) bedraagt +12%. De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik van leasewagens en de verwarming van het bedrijfspand. In 2023 is er meer benzine en gas verbruikt. De doelstelling van -42% voor 2023 t.o.v. referentiejaar 2013 is met -23% reductie niet gerealiseerd.

Scope 2

De totale afname scope 2 emissie in 2023 (10,5 ton CO2) t.o.v. 2022 (16,8 ton CO2) bedraagt -37%. In 2023 is het energieverbruik van de HAL omgezet van grijze- naar groene stroom.

Business Travel

De totale toename emissie voor Business Travel in 2023 (27,2 ton CO2) t.o.v. 2022 (13,7 ton CO2) bedraagt +77%. In 2023 is t.o.v. 2022 aanzienlijk meer gevlogen om onze partners te bezoeken.

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 is:

- De totale CO2 emissie gedaald met -27% (264,2 - 193,7 = 70,5 ton)
- Scope 1 emissie gedaald met -23% (201,0 - 155,7 = 45,3 ton)
- Scope 2 emissie gedaald met -80% (53,5 - 10,5 = 43,0 ton)

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 is:

- De emissie voor Business Travel gedaald met -26% (36,6 - 27,2 = 9,4 ton).

Doelstelling voor 2023

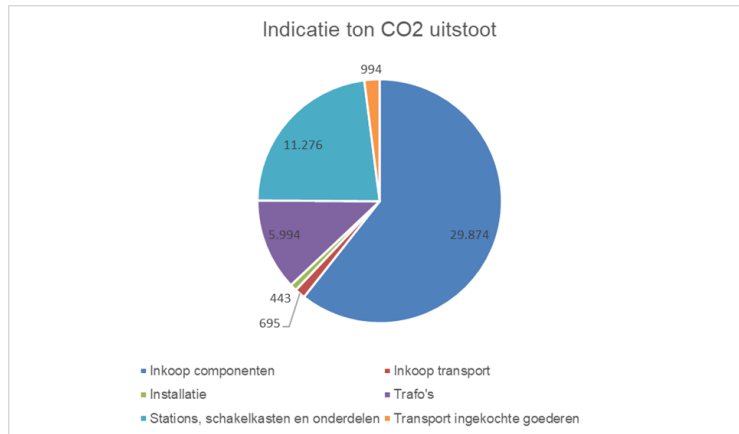
- Scope 1 doelstelling -42% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -23% in 2023 niet gerealiseerd
- Scope 2 doelstelling -40% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -80% in 2023 gerealiseerd
- Doelstelling Business Travel -20% t.o.v. het referentiejaar 2019: met -26% in 2023 gerealiseerd

Doelstelling voor 2024

- Scope 1 doelstelling -43% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Scope 2 doelstelling -42% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Doelstelling Business Travel -25% t.o.v. het referentiejaar 2019

Scope 3

De relevante energiestromen in scope 3 zijn vastgesteld via de inkooplijst CO2 inkoop 2023 voor 80% van het inkoopbedrag. In scope 3 bedroeg de totale uitstoot in 2019 ca. 19.057 ton CO2. In februari 2024 is de PMC-matrix opnieuw beoordeeld waarbij de totale uitstoot in 2023 ca. 49.276 ton CO2 bedraagt. Dit is een stijging van + 159% t.o.v. het referentiejaar 2019. De stijging is enerzijds verklaarbaar omdat vanaf 2022 de CO2 uitstoot van de transporten van de ingekochte goederen en diensten in beeld gebracht en meegenomen zijn. Daarnaast heeft de stijging van de inkoopomzet (ca 127% t.o.v. 2019) logischerwijs geleid tot meer producten met een stijging van de CO2 uitstoot tot gevolg.



Duidelijk valt op dat inkoop van componenten, trafo's, stations, schakelkasten en onderdelen al enkele jaren de belangrijkste post vormt in de upstream emissies. Dit is een relatief lastig te beïnvloeden categorie, omdat het om diverse partijen gaat, waarbij conform aanbestedingsdocument geleverd worden. De rangorde in de PMC-Matrix is na analyse van de inkoopomzet 2023 t.o.v. 2022, 2021, 2020 en 2019 niet gewijzigd. De netbeheerders elektriciteit in Nederland blijven nog steeds nummer 1 en veroorzaken de toename van het aandeel inkoop van compactstations en componenten en daarmee de stijgende CO2 uitstoot.

Doelstelling 2023 voor CO2 reductie in scope 3 door:

- Beperken van aantal transportbewegingen van een van onze grootste leveranciers. Het komt voor dat er wekelijks 4 transporten zijn, dit moeten er maximaal 3 per week worden. (maatregel) Afgezet tegen de verhoogde inkoopomzet van 2023 t.o.v. 2022 is er een reductie van 22 ton Co2 gerealiseerd Samen met de absolute reductie van 13 ton in 2023 is er uiteindelijk een reductie van 35 ton gerealiseerd in 2023 t.o.v. 2022. Hiermee is de doelstelling van 30 ton reductie in 2023 gerealiseerd.
- Met leverancier van ingekocht transport in gesprek gegaan over gebruik van HVO i.p.v. diesel en elektrificatie van vrachtwagens en hijskranen (initiatief). De leverancier heeft aangegeven dat dit mogelijk is tegen een meerprijs van HVO t.o.v. reguliere diesel. Er wordt momenteel onderzocht hoe en in welke vorm we deze mogelijkheid aan onze klanten kunnen aanbieden. Dit moet in 2024 verder onderzocht worden, de doelstelling om hiermee 77 ton CO2 te reduceren in 2023 is niet gerealiseerd.

Uiteindelijk is in 2023 een reductie van 35 ton gerealiseerd in scope 3.

Zie scope 3 werkanalyse document voor exacte berekening.

Batenburg Energietechniek heeft in 2023 m.b.t. afval:

- 15% minder afval laten verwerken;
- Beduidend meer afval gescheiden t.o.v. 2022. In januari 2022 zijn in het pand van Batenburg Energietechniek nieuwe afvalbakken geplaatst om afvalscheiding nog gemakkelijker te maken resulterend in een reductie van 14% in 2023 t.o.v. 2022.
- Minder gevaarlijk afval afgevoerd. Dit betrof afvoer van afgewerkte olie.
- Minder houtafval veroorzaakt door eenmalige pallets waarmee de doelstelling voor 2023 (-10% t.o.v. 2022) gerealiseerd is met -20%.
- Bouw en sloopafval afgevoerd, betreft een eenmalige afvoer na een verbouwing van het pand.

Verklaring daling afval;

- In 2023 is het restafval t.o.v. 2022 met 14% afgenomen welke toe te danken is aan een actieve scheiding van restafval, plastic en papier.
- In 2023 is er 20% minder hout afgevoerd dan in 2022. Dit komt met name door actief hergebruik van wegwerppallets voor leveringen aan onze klanten.

Afgesproken acties:

- In 2023 is het verzoek gedaan aan drie leveranciers om Europallets te gebruiken. Hiermee zijn de leveranciers met de meeste leveringen op pallets benaderd. Voor 2024 zal dit verder opgepakt worden met overige

leveranciers.

Batenburg Energietechniek heeft in 2023 t.o.v. dezelfde periode in 2022:

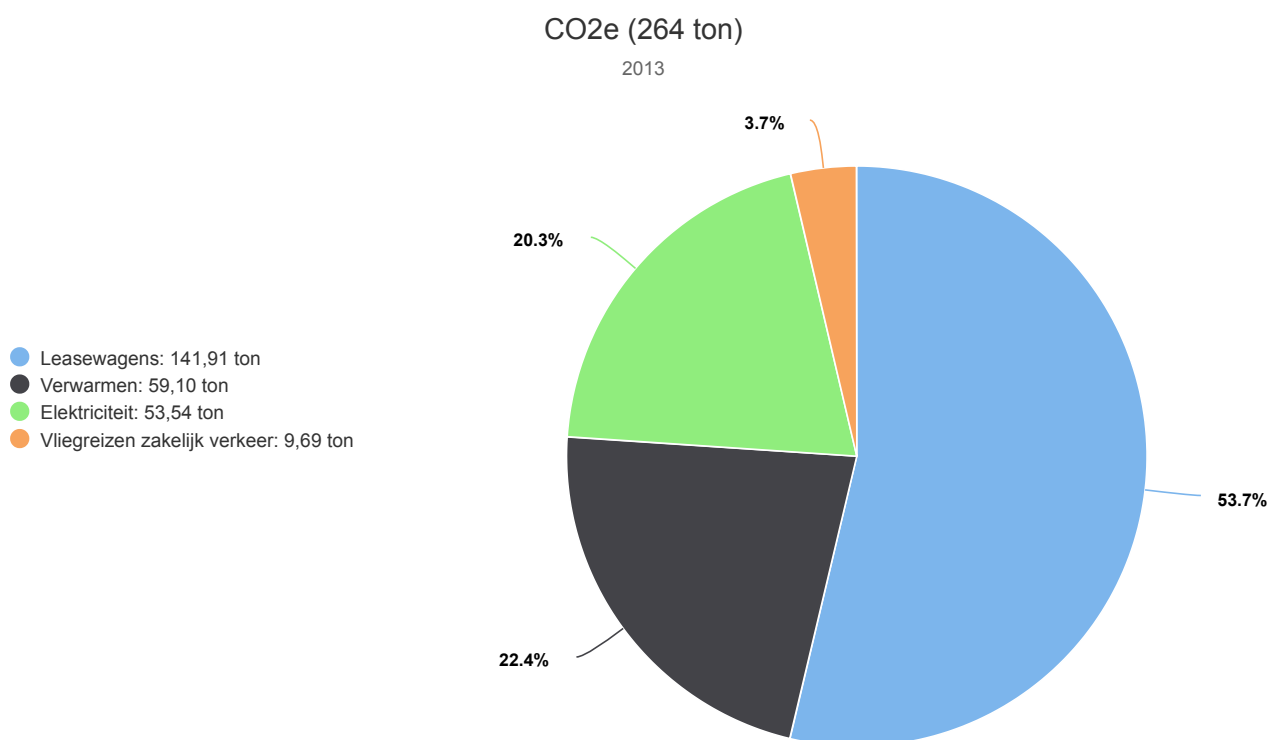
- Minder CO2 weten te vermijden (tot. 8 ton i.p.v. 11 ton in 2022);
- minder grondstoffen weten te behouden (-1%);
- -1% minder afval weten te scheiden.

Doelstelling 2024:

- Reductie van 10% door gebruik van Europallets door onze leveranciers.
- Verdere reductie van transportbewegingen bij leveranciers door optimale bundeling van goederen. Hiermee kunnen we 65 ton CO2 reductie realiseren.
- Onderzoeken hoe- en in welke vorm transport met HVO brandstof aangeboden kan worden aan onze klanten. Hiermee kunnen we een reductie van 99 ton CO2 realiseren.
- In 2024 gaan we via een E-platform (Studytube) medewerkers stimuleren om CO2 te reduceren.

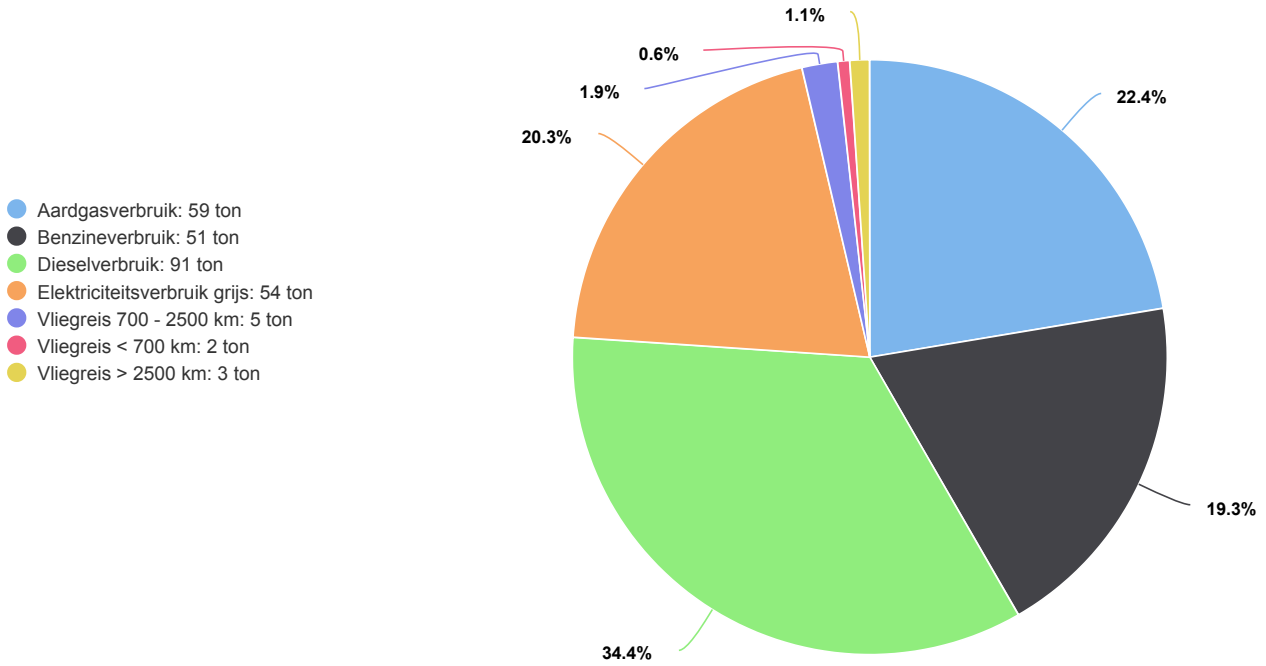
4.7. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (264 ton)

2013

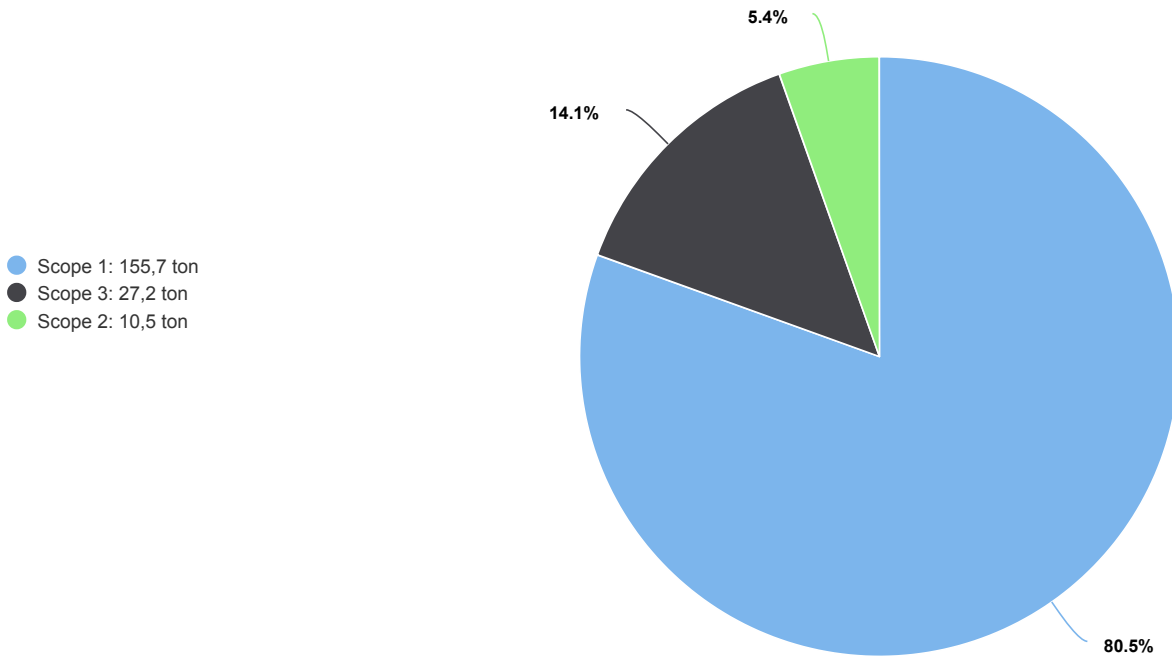


4.8. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (193 ton)

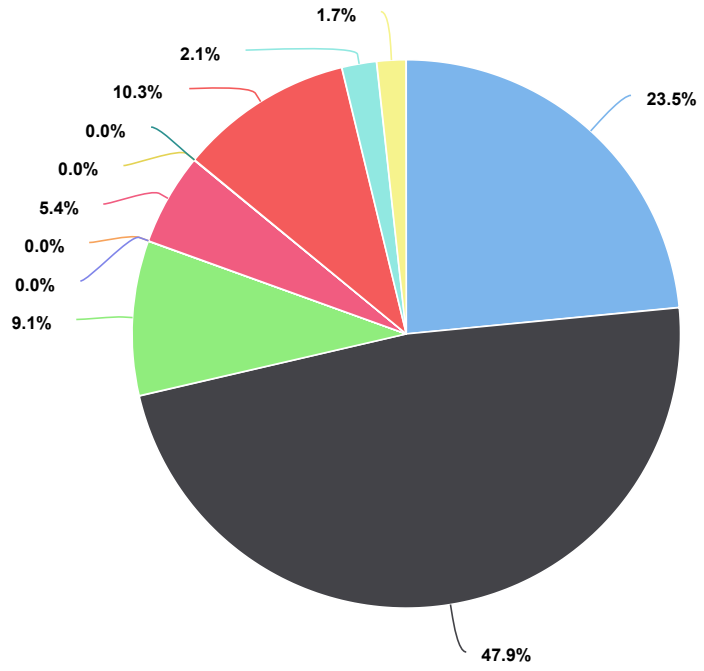
2023



CO2e (193 ton)

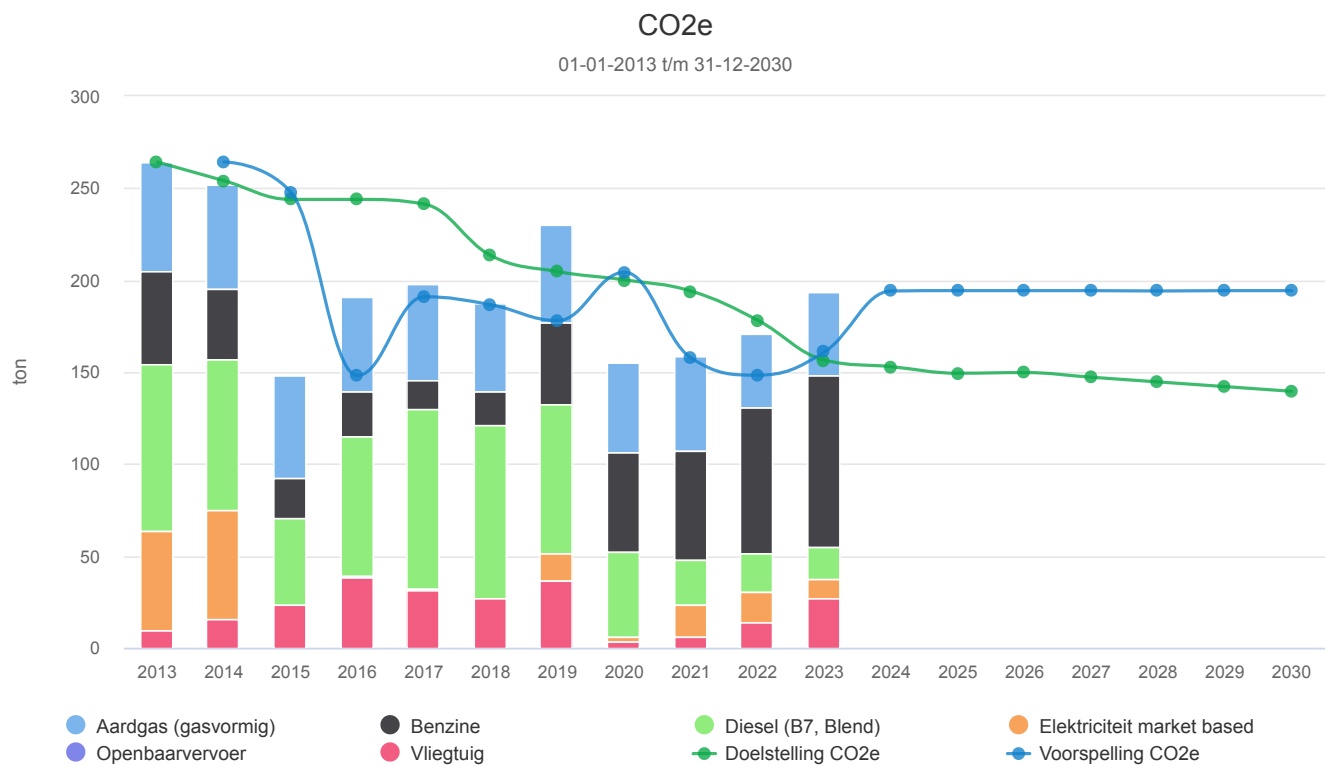
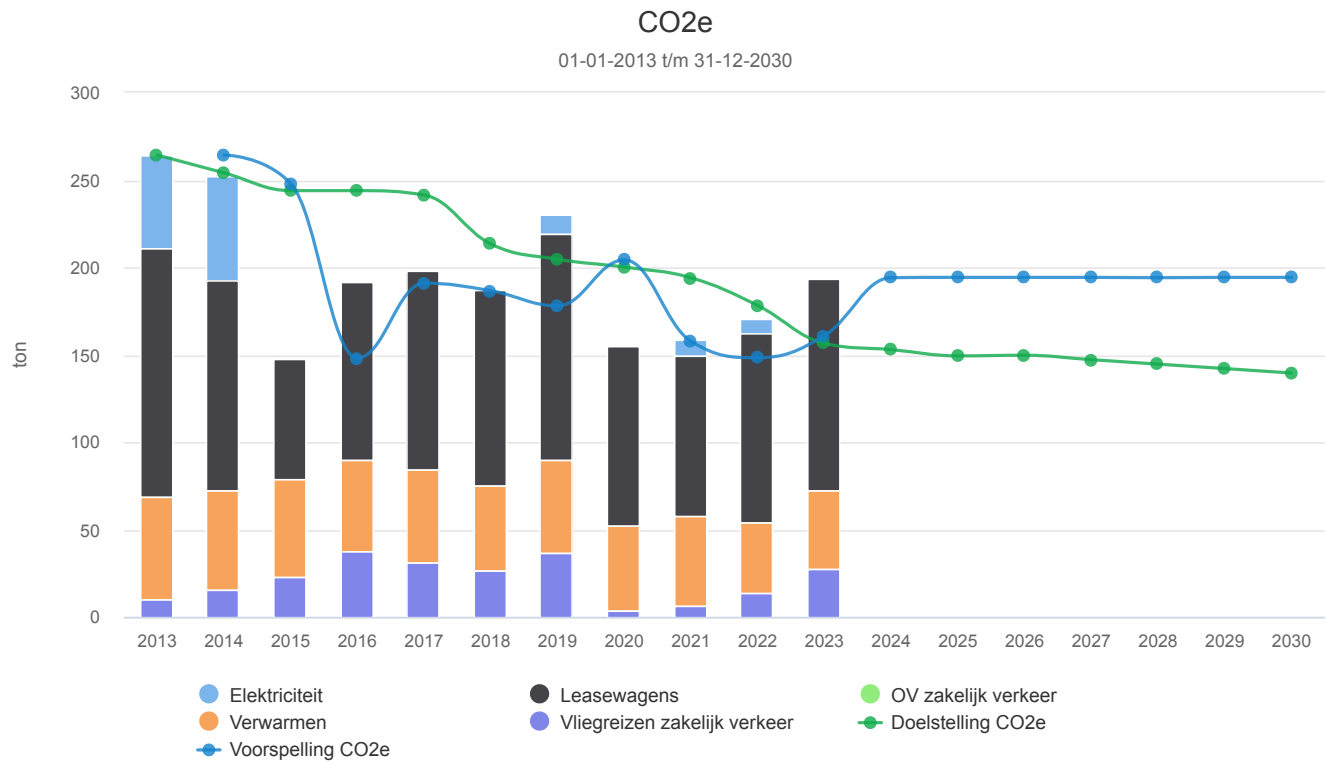
2023

- Aardgasverbruik: 45 ton
- Benzineverbruik: 93 ton
- Dieselvebruik: 18 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind: ...
- Elektriciteitsverbruik HAL (Groen Wind)...
- Elektriciteitsverbruik vervoer grijs: 10 t...
- Elektriciteitsverbruik vervoer Groen Wi...
- Trein voor zakelijk reizen: 0 ton
- Vliegreis 700 - 2500 km: 20 ton
- Vliegreis < 700 km: 4 ton
- Vliegreis > 2500 km: 3 ton



4.9. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

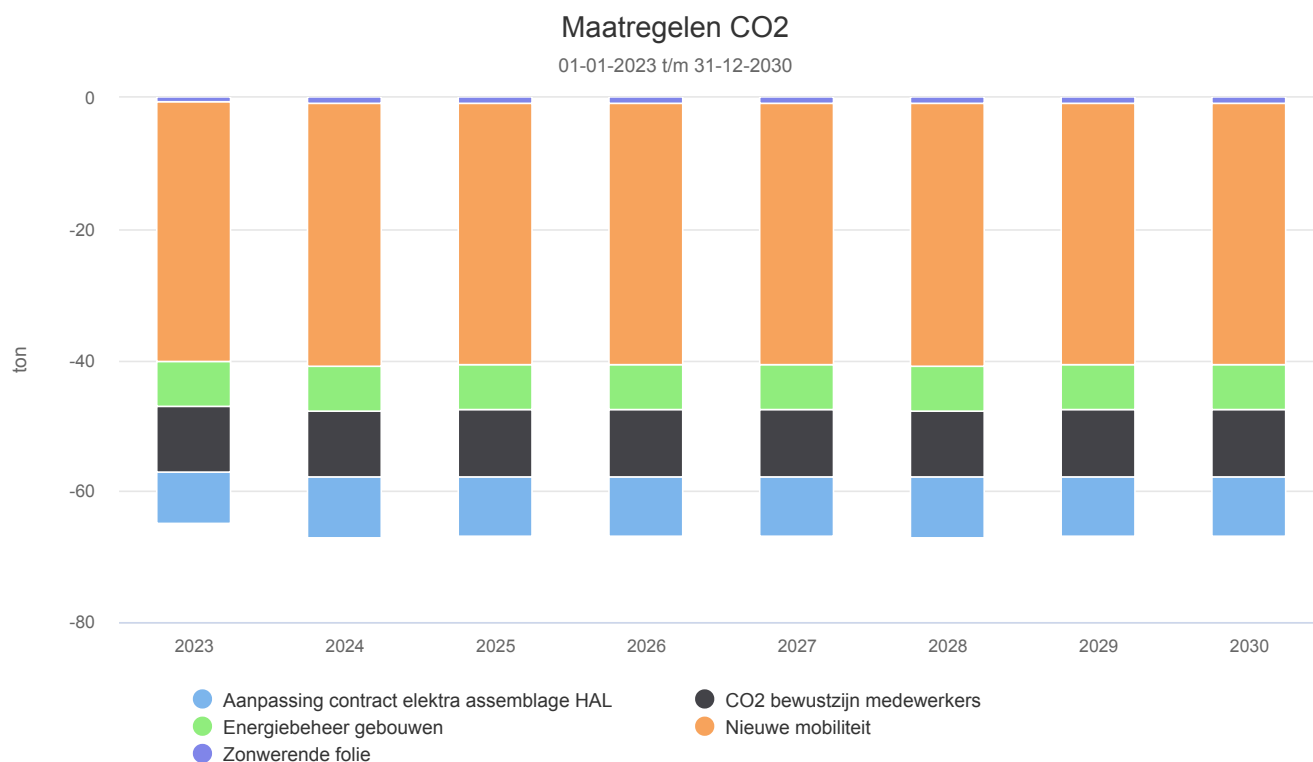


4.10. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Batenburg Energietechniek

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2014	2013	-4%	-4%	
2015	2013	-8%	-8%	
2016	2013	-8%	-8%	
2017	2013	-9%	-9%	
2018	2013	-20%	-20%	
2019	2013	-23%	-25%	
2020	2013	-25%	-25%	-5%
2021	2013	-27%	-28%	-10%
2022	2013	-32%	-38%	-15%
2023	2013	-42%	-40%	-20%
2024	2013	-43%	-42%	-25%
2025	2013	-44%	-44%	-30%
2026	2013	-45%	-45%	
2027	2013	-46%	-46%	
2028	2013	-47%	-47%	
2029	2013	-48%	-48%	
2030	2013	-49%	-49%	

4.11. Voortgang reductiemaatregelen



Geen maatregelen gevonden

4.11.1. Goedgekeurd

Nieuwe mobiliteit (Goedgekeurd)

De directie wil de emissie van CO₂ die wordt veroorzaakt door het gebruik van benzine- en dieselauto's de komende jaren aanzienlijk te verminderen. De directie voert een actief beleid voeren om het gebruik benzine- en dieselauto's uit te faseren door deze te vervangen door hybride-, elektrisch- of d.m.v. waterstof/brandstofcel aangedreven auto's. Verder zal er gestuurd gaan worden om wagenpark zo efficiënt mogelijk in te zetten.

Verantwoordelijke Wim Geneugelijk

Registrator Edwin Herwijnen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2013	01-04-2020	-4%
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik		01-01-2021	-20%
Batenburg Energietechniek / Dieselverbruik		01-01-2022	-30%

Energiebeheer gebouwen (Goedgekeurd)

De directie wil de emissie van CO₂ die wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarmingsdoeleinden van de kantoorruimten en magazijnen de komende jaren aanzienlijk verminderen. Dit geldt ook voor het elektriciteitsverbruik voor diverse doeleinden. Deze maatregel richt zich in hoofdzaak op:

- verbetering energieprestatie van het gebouw
- verbetering klimaatregeling en automatisering
- terugdringen sluimerverbruik

Verantwoordelijke Wim Geneugelijk

Registrator Edwin Herwijnen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Capelle a/d IJssel / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2013	01-04-2020	-10%
		01-01-2021	-10%
		01-01-2023	-10%
Capelle a/d IJssel / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Relatief t.o.v. 2013	01-01-2023	-100%

CO₂ bewustzijn medewerkers (Goedgekeurd)

De directie wil met deze maatregel bereiken dat alle medewerkers zich bewust zijn van de impact van hun handelen op de emissie van CO₂. De directie wil een gedragsverandering bereiken door:

- kennisdeling via nieuwsbrieven, informatie sheets over CO₂ reductie op kantoor via Sharepoint en tijdens POV's, training en d.m.v. van toolboxen
- de "nieuwe mobiliteit" onder de aandacht brengen en medewerkers hierop aanspreken.
- in 2024 gaan we via een E-platform (Studytube) medewerkers stimuleren om CO₂ te reduceren,

Verantwoordelijke	Wim Geneugelijk
Registrator	Bram van Maurik

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2013	01-04-2020	-5%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs			
Capelle a/d IJssel / Aardgasverbruik			
Capelle a/d IJssel / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind			

Aanpassing contract elektra assemblage HAL (Goedgekeurd)

De elektriciteit in de assemblagehal wordt momenteel opgewekt uit Europees waterkracht (grijze stroom). Door aanpassing opwekking in Hollands wind of zon, zal de de CO2 uitstoot voor elektra naar nul worden gereduceerd. Hiervoor zal met de verhuurder afspraken gemaakt dienen te worden.

Per 01-01-2023 maken we gebruik van groene energie opgewekt via windmolens.

Verantwoordelijke	Olaf Moens
Registrator	Bram van Maurik

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
HAL / Elektriciteitsverbruik HAL (grijs)	Relatief t.o.v. 2021	01-01-2023	-100%

Zonwerende folie (Goedgekeurd)

Zonwerende folie op de ramen aan de rechterzijde op het kantoor boven. Dit reduceert de lichtinval, houdt warmte tegen, scheelt in energiekosten voor de airco.

Verantwoordelijke	Ingeborg Klapwijk
Registrator	Bram van Maurik

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Capelle a/d IJssel / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2022	15-07-2023	-2%
Capelle a/d IJssel / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind			

Toelichting maatregelen

Nieuwe mobiliteit

In juni 2023 heeft Batenburg Techniek een nieuwe mobiliteitsregeling geïmplementeerd. Benzine en diesel auto's worden gefaseerd vervangen door volledig elektrische of hybride auto's.

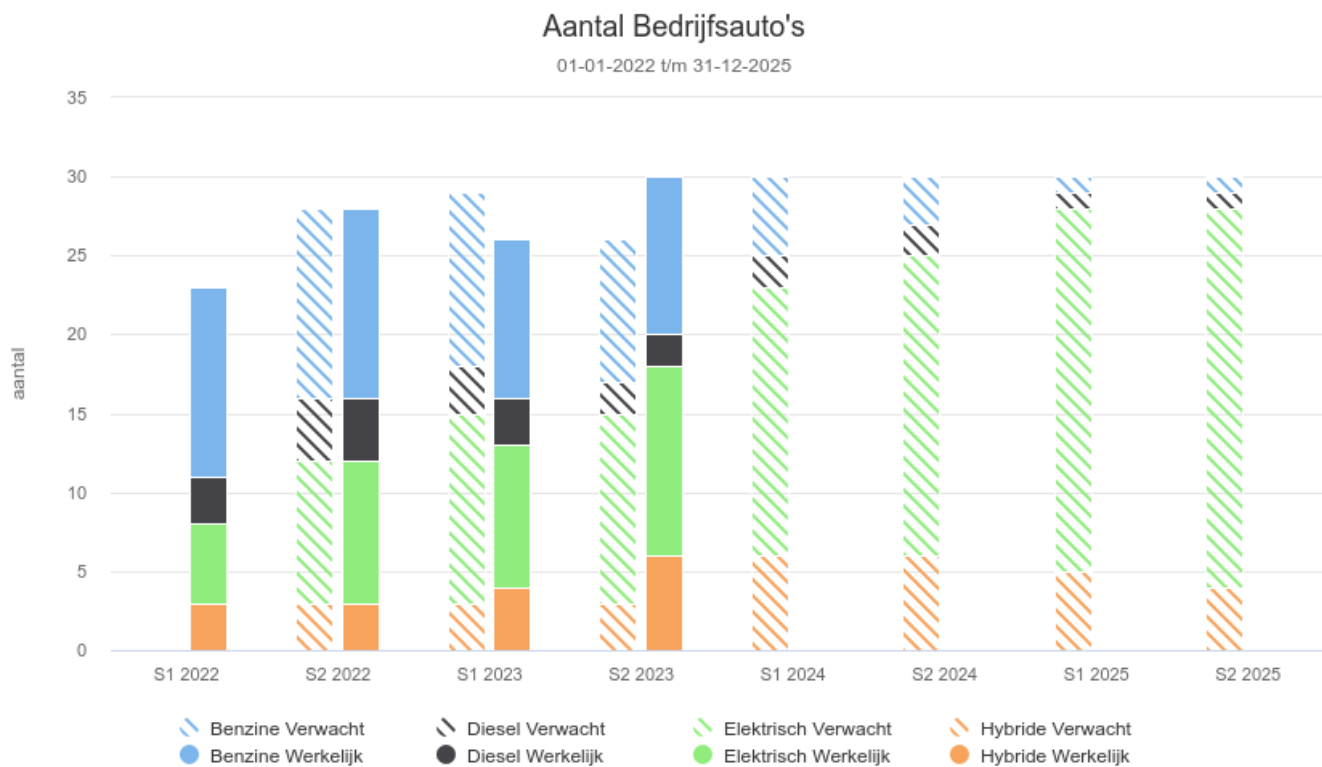
Desondanks is het benzineverbruik in 2023 t.o.v. 2022 toegenomen, er zijn in 2023 meer klanten bezocht. Het dieselverbruik is wel verder gedaald door uitsluiting van twee met diesel aangedreven voertuigen.

Met de nieuwe mobiliteitsregeling wordt elektrificatie van het wagenpark doorgezet om verdere reductie van CO₂ te realiseren en onze doelstellingen te blijven halen.

Vanaf nu kan er in principe alleen nog maar gekozen worden voor hybride of elektrisch aangedreven. De input voor de berekening is gebaseerd op einddata van leasecontracten en verwacht benzine- en diesel verbruik afgezet tegenover het verbruik van 2023. De verwachte toename van elektriciteit door elektrische voertuigen is eveneens meegenomen in de berekening. Zie **Overall voertuigen Batenburg Energietechniek 2023 definitief** en tabblad **uitsluiting 2023-2025** voor verdere details.

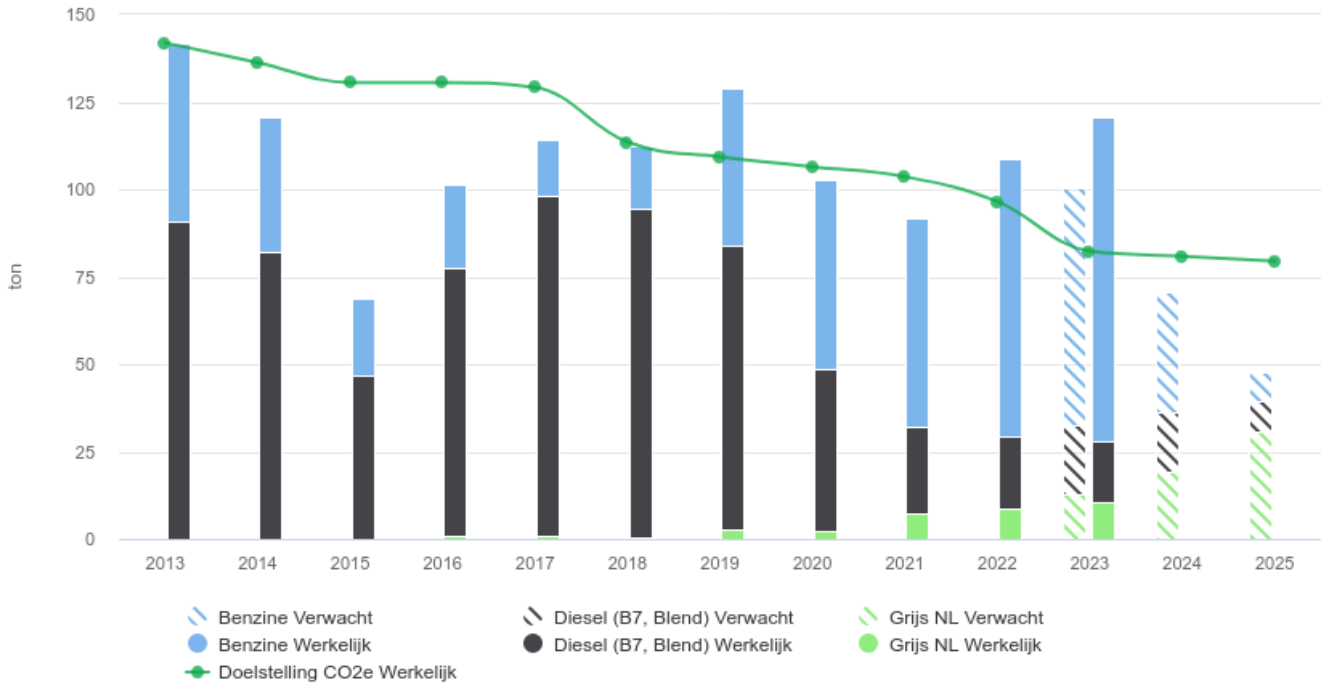
Met deze maatregel hebben wij onszelf in 2022 ten doel gesteld om een reductie van -63 ton CO₂ te realiseren in 2025.

Door het verhoogde benzine verbruik in 2023 is dit bijgesteld naar 60 ton in 2025. Onzekere factor daarbij is dat de keuze voor hybride in enkele gevallen nog mogelijk is volgens de nieuwe mobiliteitsregeling.



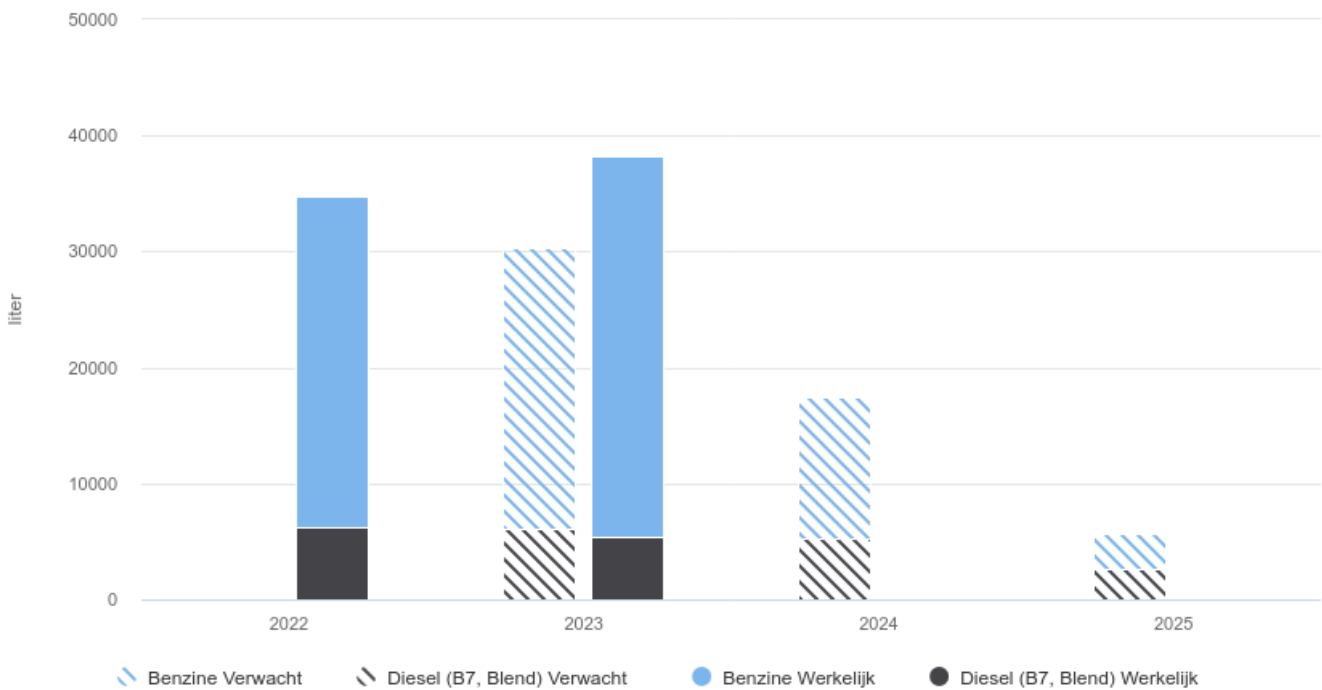
CO2e

01-01-2013 t/m 31-12-2025



Brandstofverbruik

01-01-2022 t/m 31-12-2025



Energiebeheer gebouwen

De directie wil de emissie van CO₂ die wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarmingsdoeleinden van de kantoorruimten en magazijnen de komende jaren aanzienlijk verminderen. Dit geldt ook voor het elektriciteitsverbruik voor diverse doeleinden. Deze maatregel richt zich in hoofdzaak op:

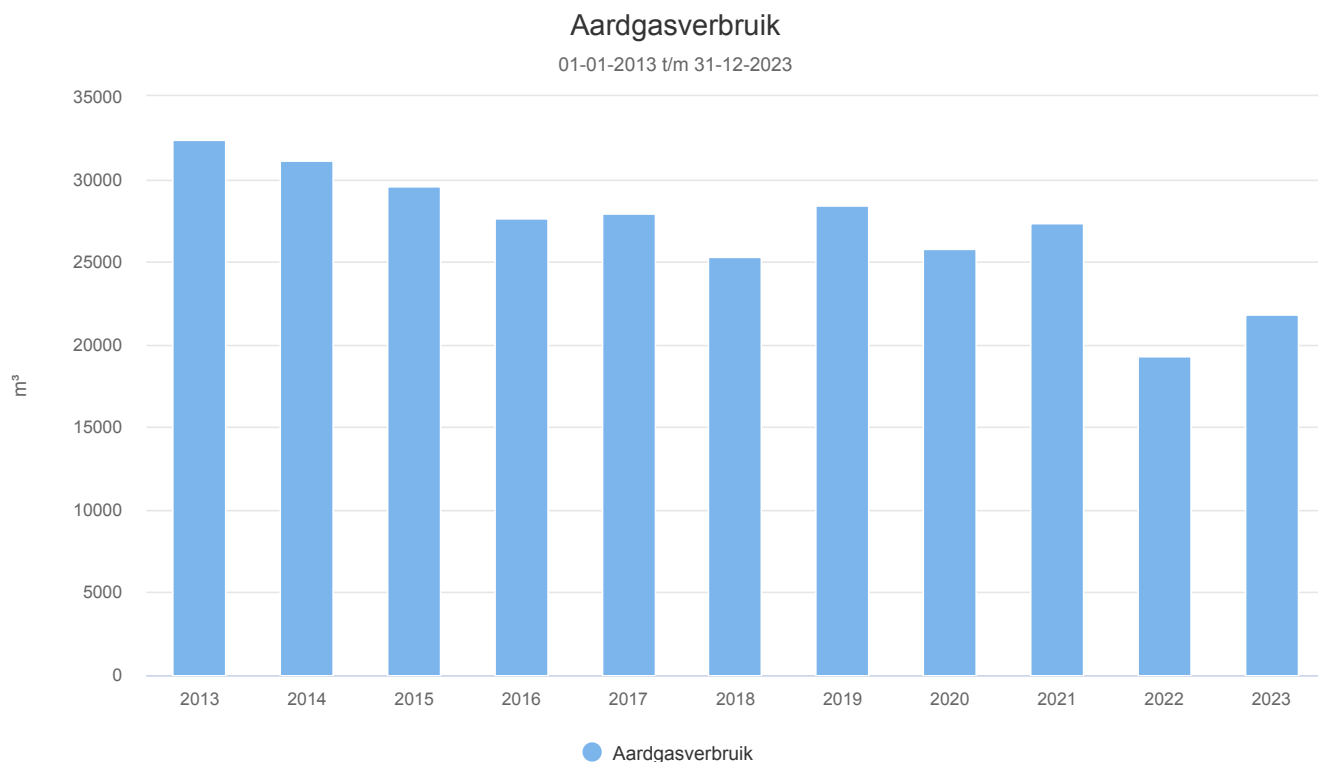
verbetering energieprestatie van het gebouw door aanbrengezonwerende folie, zie ook maatregel onderaan deze toelichting.

verbetering klimaatregeling en automatisering door uitvoeren van jaarlijks onderhoud en aanschaf van energiezuinigere modellen bij vervanging.

terugdringen sluimerverbruik door continue informeren van medewerkers, zie nieuwsbrieven en tips&tricks welke besproken worden tijdens POV's en gedeeld worden via Sharepoint.

Met deze maatregelen hebben wij onszelf een reductie van -10% reductie van stroom en gas ten doel gesteld. Dit is een aanname vanwege onzekerheid waarbij het meten van de reductie op dit moment geen rekening gehouden kan worden met warme of koude winters.

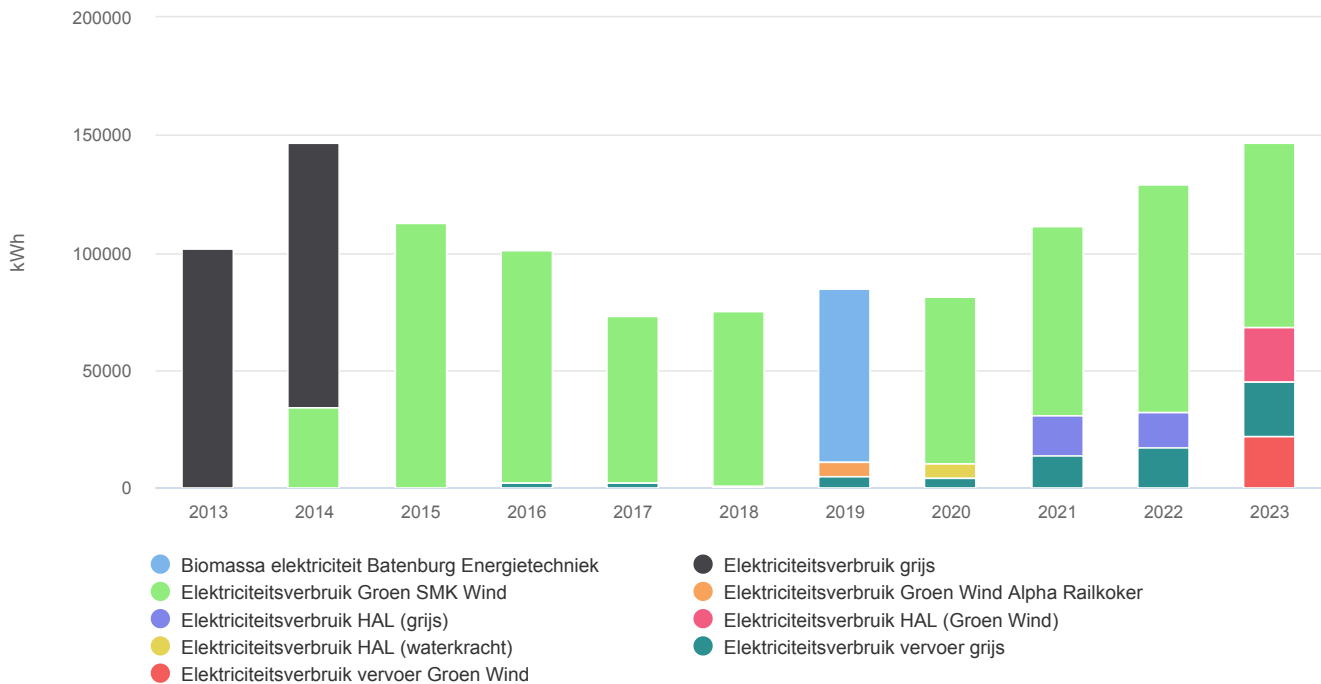
Hoewel er in 2023 meer gas verbruikt is dan in 2022 laat deze een dalende trend zien waaruit blijkt dat de maatregelen effect hebben. Grijs stroom voor onze panden is gereduceerd naar nul door omzetting van het stroomcontract van de HAL naar groene stroom.



Aardgasverbruik (m³)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Aardgasverbruik	32.385	31.082	29.596	27.635	27.908	25.346	28.382	25.779	27.359	19.260	21.825

Elektriciteit

01-01-2013 t/m 31-12-2023



CO2 bewustzijn medewerkers

De directie wil met deze maatregel bereiken dat alle medewerkers zich bewust zijn van de impact van hun handelen op de emissie van CO2. De directie wil een gedragsverandering bereiken door:

· kennisdeling via nieuwsbrieven, informatie sheets over CO2 reductie op kantoor via Sharepoint en tijdens POV's, training en d.m.v. van toolboxen.

In 2024 gaan we via een E-platform (Studytube) medewerkers stimuleren om CO2 te reduceren,

Aanpassing contract elektra assemblage HAL

De elektriciteit in de assemblagehal wordt momenteel opgewekt uit Europees waterkracht (grijze stroom). Door aanpassing opwekking in Hollands wind of zon, zal de de CO2 uitstoot voor elektra naar nul worden gereduceerd. Hiervoor zal met de verhuurder afspraken gemaakt dienen te worden.

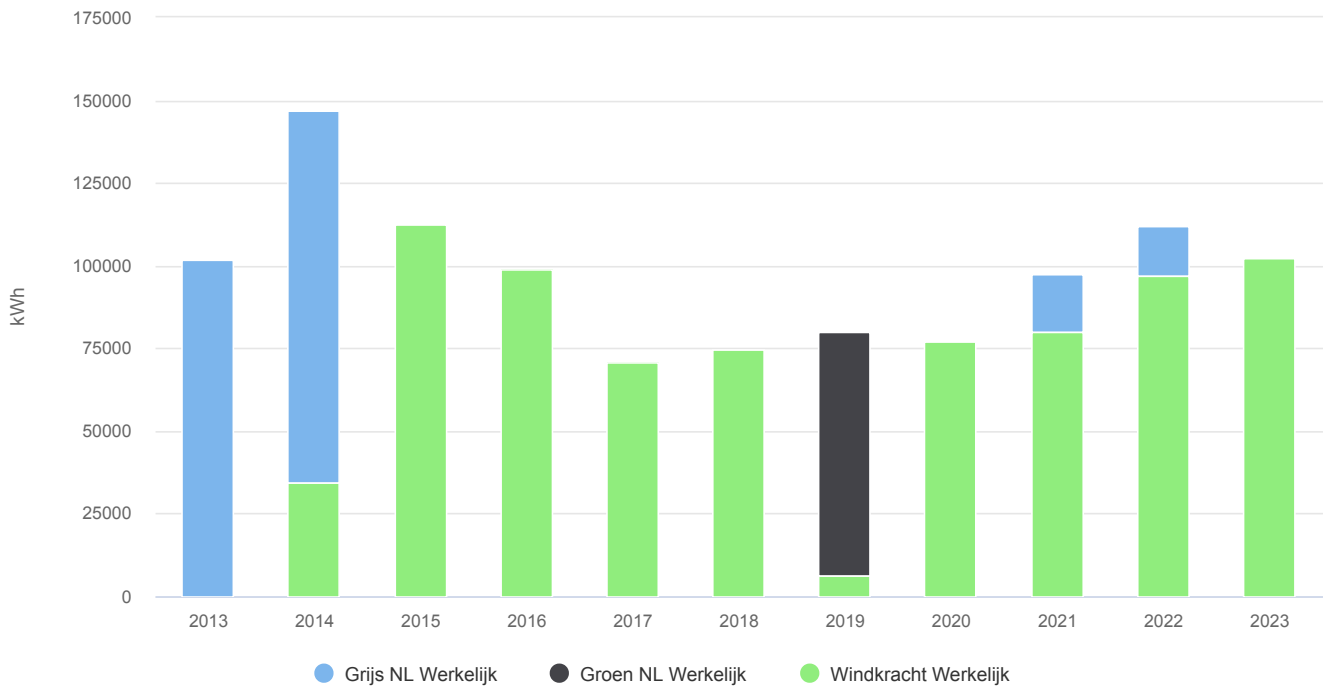
Per 01-01-2023 maken we gebruik van groene energie opgewekt via windmolens.

Met deze maatregel realiseren we een CO2 reductie van - 8 ton CO2.

Zie grafiek bij hieronder.

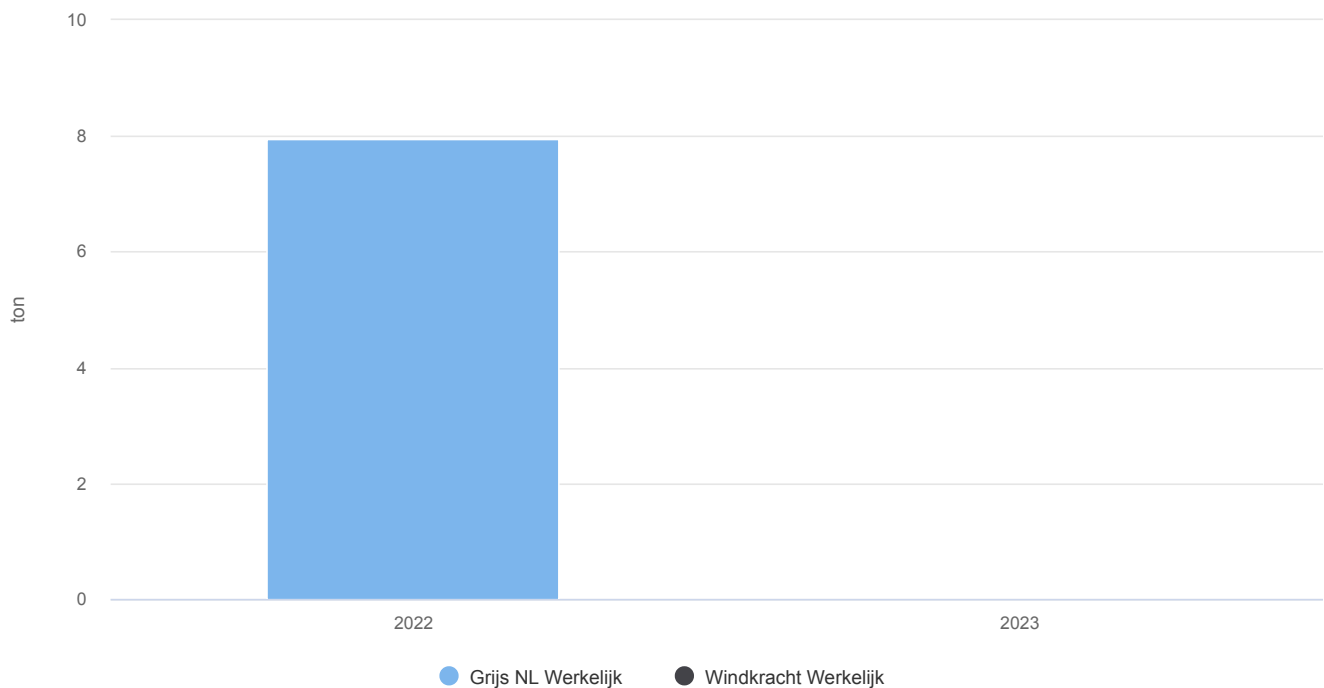
Elektriciteit

01-01-2013 t/m 31-12-2023



CO2e

01-01-2022 t/m 31-12-2023



Zonwerende folie

Het effect van -2% reductie is een schatting waarvan we pas na afloop van het komend jaar (2023) kunnen vaststellen of dit heeft geleid tot een daadwerkelijke reductie van stroom.

De folie heeft ook een isolerende werking welke naar verwachting ook zal bijdragen aan reductie van gas.

5. Initiatieven

Batenburg Energietechniek Bijdrage aan het gebruik van duurzame componenten

Invloed van Batenburg Energietechniek op de keten, zowel upstream als downstream, zit hoofdzakelijk in de advisering en de inkoop en verkoop van goederen en diensten. Als dit als uitgangspunt voor de ketenanalyse wordt genomen zal dit de volgende activiteiten versterken:

1. verstrekken advies aan opdrachtgevers t.a.v. het aanbod energiebesparende componenten en ontwikkelingen op dit gebied bij de leveranciers.
2. verstrekken advies aan leveranciers t.a.v. de vraag naar energiebesparende componenten en ontwikkelingen bij de opdrachtgevers
3. verstrekken logistiek advies om de distributie in de keten zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2 en Algemeen	16-03-2020	
Resultaten		
In juli 2023 is er een nieuwe Ketenanalyse batterijopslag opgesteld, monitoring van CO2 besparing door geïnstalleerd batterijvermogen, zie Scope 3 analyse Batenburg Energietechniek 2023.		

Batenburg Energietechniek CO2 reductie bij inkoop van transportdiensten

Met transportbedrijf De Kreek in gesprek om in 2023 de mogelijkheden tot CO2 reductie in kaart te brengen. Gedacht wordt aan gebruik van HVO i.p.v. diesel en electrificatie van vrachtwagens en hijskranen. De leverancier heeft opgave gedaan van 77.037Kg CO2. (Verbruik van 29.629 liter diesel en conversiefactor 2,6 TTW). Met het gebruik van HVO kan dit gereduceerd worden naar 948Kg CO2 (Verbruik van 29.629 liter diesel en conversiefactor 0,032 TTW)

bron: CO2emissiefactoren-2023-2015-dd-03-04-2023
Zie mail Robert van de Kreek van 19-06-2023

Update t.b.v. doelstelling 2024

Onderzoeken hoe- en in welke vorm transport voor plaatsing van compactstations met HVO aangeboden kan worden aan onze klanten.

Met transportbedrijf De Kreek in gesprek gegaan 2023 om de mogelijkheden tot CO2 reductie in kaart te brengen. Gedacht wordt aan gebruik van HVO 100 i.p.v. diesel en electrificatie van vrachtwagens en hijskranen. De leverancier heeft met zijn transporten voor Batenburg Energietechniek in 2023 een uitstoot van 111 ton CO2 ($34.246 * 3,256$ WTW) veroorzaakt. Met HVO brandstof kan dit gereduceerd worden naar 12 ton CO2 ($34.246 * 0,347$ WTW).

bron: CO2emissiefactoren-2023-2015-dd-03-04-2023
Zie mail HVO de Kreek van 24-10-2023 en RE_ Brandstof S2-2023 Batenburg Energietechniek

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-06-2023	
Resultaten		

Methodieken	Startdatum	Einddatum
-------------	------------	-----------

Reductie van 76 ton Co2 door gebruik van HVO brandstof is niet gerealiseerd in 2023.

Op 4 oktober 2023 is Bram van Maurik bij Transportbedrijf de Kreek geweest om over het gebruik van HVO-brandstof te praten.

Het voorstel van de Kreek is om HVO-100 brandstof in te kopen welke gebaseerd is op ons verbruik.

Neem het verbruik van 2022 als voorbeeld:

De Kreek koopt ca. 30.000 Liter in om hun vrachtwagens voor 50% mee vol te tanken, andere 50% is reguliere diesel. Voor de inkoop van de 30.000 liter krijgen we een garantie d.m.v. een certificaat o.i.d. dat wij betalen voor het gebruik van HVO-100 brandstof.

Dat betekent dat het niet zo is dat de vrachtwagens welke de stations plaatsen altijd op HVO rijden.

Er wordt momenteel onderzocht hoe en in welke vorm we deze mogelijkheid aan onze klanten kunnen aanbieden. Zie mail van 10-01-2024 waar de accountmanagers van systemen is gevraagd om mee te denken hoe we kosten voor HVO als optie aan kunnen bieden aan onze klanten.

De inkoopafdeling van systemen is eveneens met transporteur Twentepoort in gesprek om opties voor gebruik van HVO in beeld te brengen.

Batenburg Energietechniek De Club van 49

Leden van de Club van 49 gaan substantiële stappen zetten om hun CO2-footprint met 49% te reduceren. We focussen ons hierbij op maatregelen die vooral verspilling tegengaan. Dergelijke maatregelen zijn vaak nog onderbelicht, maar leveren al snel flinke besparingen op.

De Club van 49 start met drie speerpunten:

1. [Langzamer rijden](#) (een kruissnelheid van 100 in plaats van 120 km per uur betekent circa 45% CO2-reductie).
2. [Minder energie verspillen in gebouwen](#) dankzij slimme automatisering.
3. [Ons elektriciteitsnet beter in balans brengen](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-10-2019	

Batenburg Energietechniek Gebruik van europallets

De europallet wordt vergeleken met houten wegwerp pallets. Het ligt in de verwachting dat door gebruik van de europallets energie en grondstoffen worden bespaard. Tot die tijd zal getracht worden zoveel mogelijk informatie over dit onderwerp te verzamelen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-07-2023	

Resultaten

In september 2023 is leverancier Pfisterer gevraagd om weer europallets te gaan gebruiken welke vanaf februari 2024 geïmplementeerd is. In S1-2024 zal dit ook met overige leveranciers worden opgepakt. Doelstelling voor 2023 m.b.t. houtafval: -10% t.o.v. 2022.

Inmiddels zijn er ook gesprekken gestart met Eaton en NKT om voortaan Europallets te gaan gebruiken.