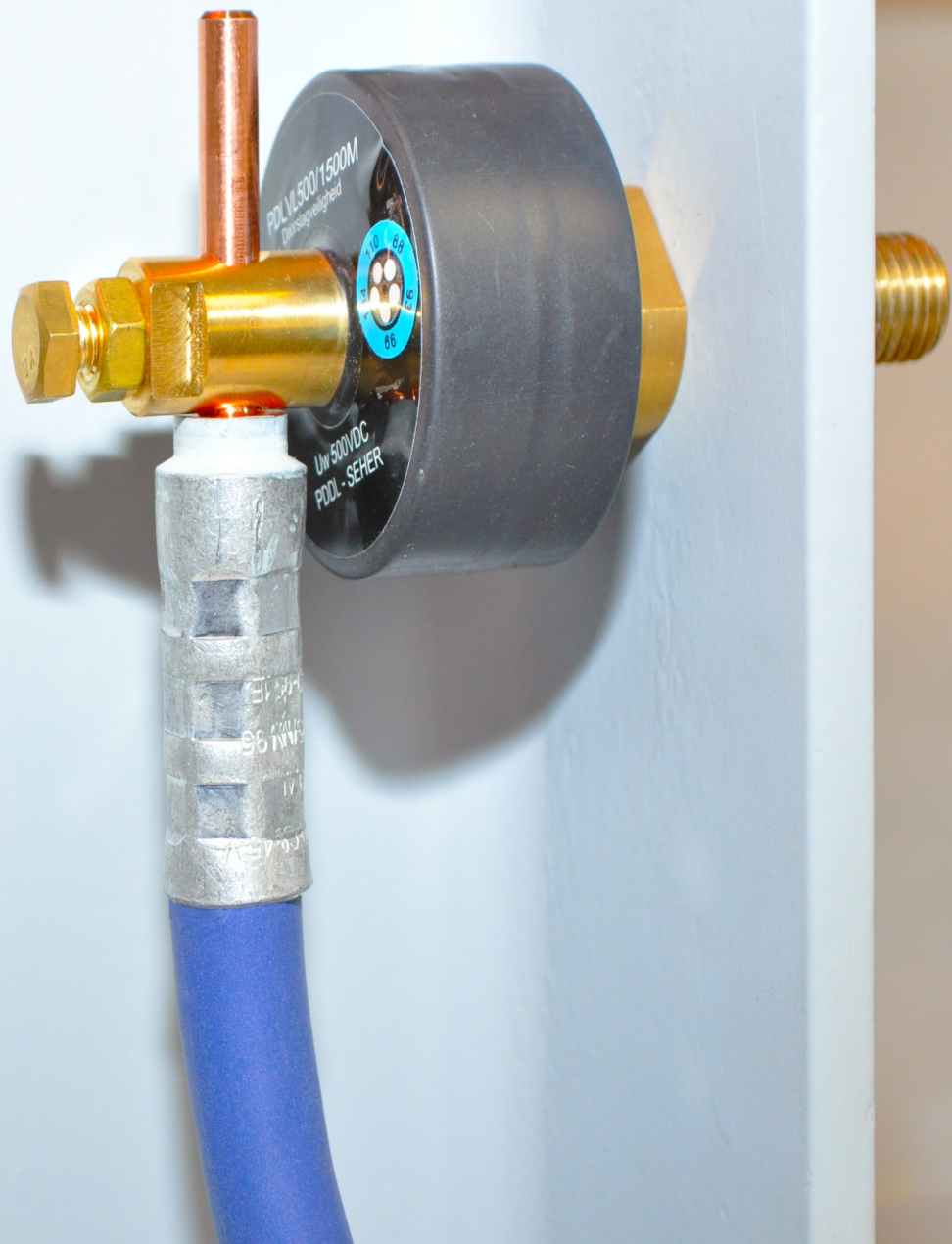


# Doorslagveiligheid

Gecertificeerd voor ProRail 1500V DC  
Batenburg® PDLVL500/1500M DSV



# Eigenschappen



Referentie test spanning Uref <b>Meetbaar met Bourns tester</b>	420 - 520 bij 1mA DC
Nom. spanning Ur	400VDC (<50 µA)
lekstroom @ 500V 9Uw]	<20mA
Getest kortsluitvermogen/Joule Integral Permanente laagohmige doorverbinding	2 impulsen van $0,5 \times 10^6 \text{ A}^2\text{s}$ (per DsV) 2 impulsen van $60 \times 10^6 \text{ A}^2\text{s}$ (per DsV)
Impuls test (bliksemspanning) Zelfherstellend	20 impulsen van 7,5 kA 8/20µs per DsV 2 impulsen van 100 kA 4/10µs (per DsV)
Max. aandraaimoment voor M16	80Nm max
Max. aandraaimoment voor M8	19Nm max

# Doorslagveiligheid gecertificeerd voor ProRail 1500V DC

In 2015 is voor de gehele markt, BEA 00136 voor de doorslagveiligheid (DSV) door ProRail ingetrokken.

Batenburg Energietechniek heeft daarop een verbeterde versie ontwikkeld: Batenburg®

PDLVL500/1500M DSV welke gecertificeerd is volgens de nieuwe SPC 00302-v001. Per 1 januari 2016

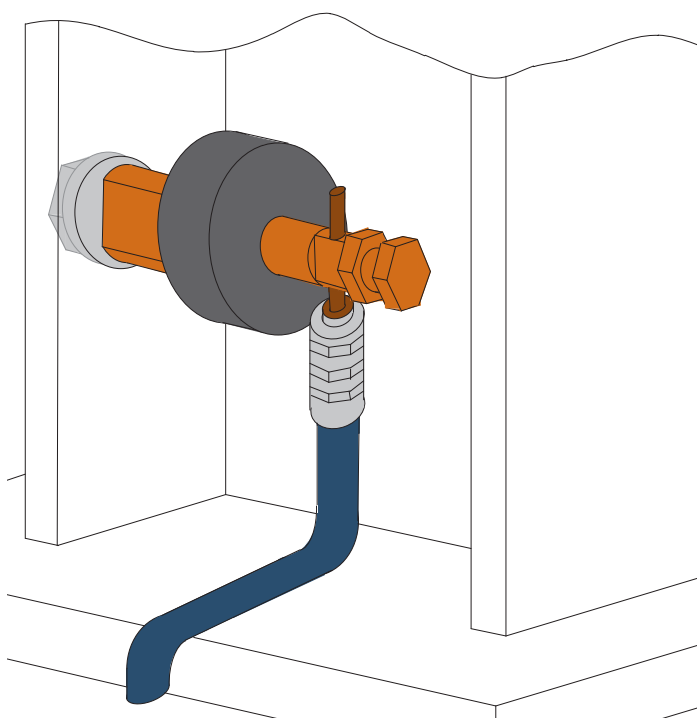
heeft Railcert ons, voor de komende 7 jaar, gecertificeerd voor de levering van de doorslagveiligheid.

## Werking

De functie van een doorslagveiligheid is het doorverbinden van geleidende objecten met het retourcircuit op het moment dat die onbedoeld in aanraking komen met de 1500V DC tractiespanning, bijvoorbeeld door defecte isolatoren, bovenleiding draadbreek en het ontwrichten van de draagconstructie.

## Duurzaamheid

ProRail streeft een zo hoog mogelijke duurzaamheid na met gebruikte producten. De nieuwe DSV heeft een groot voordeel omdat hij zelfherstellend is bij blikseminslag, en daarnaast is hij ook onderhoudsvrij. De vernieuwde versie is compacter heeft een messing contactdeel voor een beter contact en een zichtbare thermische indicator die de status van de DSV aangeeft.



## Toepassing

De DSV wordt in de 1500V DC tractie-energievoorziening gebruikt om een verbinding te maken tussen de draagconstructie van de bovenleiding en de retourspoorstaaf. Deze verbinding moet ervoor zorgen dat bij falen van de isolatie de draagconstructie niet onder spanning blijft staan. Bij enkelbenig geïsoleerd spoor wordt de DSV ook tussen het geïsoleerde been en het ongeïsoleerde been (spoorstaaf) geplaatst. In ongestoorde bedrijfsvoering vormt de DSV een isolatie en voorkomt zwerfstromen en storingen in treindetectie en -beveiliging.

## Meer informatie?

Wilt u graag meer informatie over de mogelijkheden van deze vernieuwde doorslagveiligheid Seher® PDLVL500/1500M? De datasheet met de daarop operationele kenmerken en het montagevoorschrift is bij ons op te vragen. Ook bieden wij u een handzaam testapparaat aan, waarmee op locatie een routine test kan worden uitgevoerd.

## Type

Batenburg® PDLVL 500/1500M

## ProRail vrijgave

SPC 00302 - V001

## Batenburg artikelnummer

3182.011.500

## Samenwerking ProRail

Al meer dan 7 jaar innoveren wij samen met ProRail de railtechniek. De Doorslagveiligheid is daar een goed voorbeeld van.

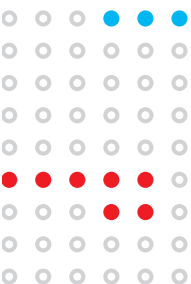
Nieuwe railinfraproducten moeten worden goedgekeurd door een Certificatie-instelling (CI). Is het product goedgekeurd, dan ontvangt het een productcertificaat en mag het worden toegepast op het spoor.

Gecertificeerde producten worden opgenomen in de lijst op [www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/bedrijfsvoorschriften-en-productspecificaties](http://www.prorail.nl/leveranciers/praktische-informatie/bedrijfsvoorschriften-en-productspecificaties)

## Sterke koppeling met techniek

Niet alleen op het gebied van energietechniek ligt onze kracht. Door de combinatie met Batenburg Techniek ontstaat een volledig portfolio. Samen zijn wij voraanstaande partij op het gebied van technische dienstverlening.

Onze specialisten hebben gedegen kennis en ervaring als het gaat om de combinatie technische informatie, elektrotechniek en werktuigbouwkunde om met u tot de meest functionele oplossing te komen.



### **Batenburg Energietechniek B.V.**

Admiraal Helfrichweg 2a  
2901 AB Capelle a/d IJssel

T +31 (0)10 258 08 88

E [info.energietechniek@batenburg.nl](mailto:info.energietechniek@batenburg.nl) W  
[www.batenburg-energietechniek.nl](http://www.batenburg-energietechniek.nl)