

KAM nieuws – Voortgang CO₂ reductie

Nieuwsbrief S1-2021

Mei 2021

Uitstoot 2020:

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 (264 ton CO₂) is de totale CO₂ uitstoot in 2020 (155 ton CO₂) gedaald.

Scope 1

De totale afname scope 1 emissie in 2020 (149,0 ton CO₂) t.o.v. 2019 (179,4 ton CO₂) bedraagt 16,9%. *De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik bedrijfswagens en de verwarming van het bedrijfspand.*

Scope 2

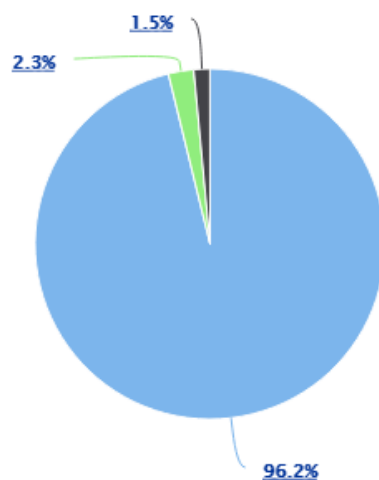
De totale afname scope 2 emissie in 2020 (2,3 ton CO₂) t.o.v. 2019 (14,6 ton CO₂) bedraagt 84,2%. *Het vliegverkeer en OV vielen in 2019 nog onder scope 2, maar vallen door de versie wijziging naar 3.1 sinds begin 2020 onder scope 3.*

Scope 3

De totale afname scope 3 emissie in 2020 (3,6 ton CO₂) t.o.v. 2019 (36,6 ton CO₂) bedraagt 90,2%.

CO₂e (155 ton)

2020



- Scope 1: 149,0 ton
- Scope 3: 3,6 ton
- Scope 2: 2,3 ton



Ten opzichte van het referentie jaar 2013 is:

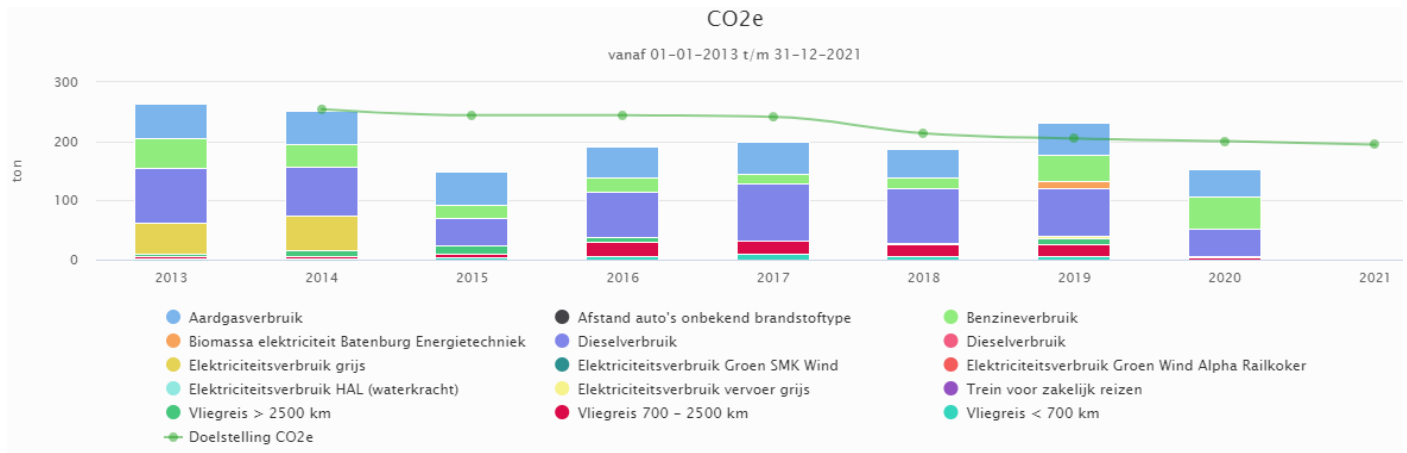
- de totale CO2 emissie gedaald met 41,7% (264 - 155 = 109 ton)
- scope 1 emissie gedaald met 25,9% (201 - 149 = 52 ton)
- scope 2 emissie gedaald met 95,7% (53,5 - 2,3 = 51,2 ton).
Hierbij dient opgemerkt te worden dat sinds juli 2020 het vliegverkeer en OV onder scope 3 vallen.
- scope 3 emissie gedaald met 62,9% (9,7 - 3,6 = 6,1 ton).

Vergelijking 2020 met 2019

In vergelijking met 2019 zien we in 2020 de volgende verschillen t.a.v. CO2 emissies:

- in 2020 elektriciteit volledig uit Nederlandse wind;
- gebruik van de assemblagehal, waarbij elektriciteit wordt opgewekt uit waterkracht;
- het diesilverbruik is drastisch gedaald door vervanging van diesel auto's door benzine/hybride of elektra auto's.

Maatregelen ter verbetering



Initiatieven

De organisatie is lid van de Club van 49 en hier vanuit worden substantiële stappen gezet en onderzocht hoe 49% reductie is door te vertalen in de bedrijfsketen.

