

CO₂ voortgangsverslag en energie actieplan

Batenburg Energietechnik

1 januari 2022 t/m 31 december 2022



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Basisgegevens	4
2.1. Beschrijving van de organisatie	4
2.2. Verantwoordelijken	4
2.3. Referentiejaar	5
2.4. Rapportageperiode	5
2.5. Verificatie	5
3. Afbakening	6
3.1. Organisatiegrenzen	6
3.2. Wijziging organisatie	6
3.3. CO2 gunningsprojecten	6
4. Berekeningsmethodiek	7
4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren	7
4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek	7
4.3. Uitsluitingen	7
4.4. Opname van CO2	7
4.5. Biomassa	7
4.6. Onzekerheden	7
4.7. CO2 voetafdruk basisjaar	10
4.8. CO2 voetafdruk rapportage periode	11
4.9. Trend over de jaren per categorie	13
4.10. Doelstellingen	13
4.11. Voortgang reductiemaatregelen	14
4.11.1. Goedgekeurd	14
4.12. Medewerker bijdrage	21
5. Initiatieven	23

1. Inleiding

Batenburg Energietechniek zet zich al jaren in voor duurzaamheid en heeft de CO₂-prestatieladder ingevoerd. Hiermee wordt op een concrete wijze vormgegeven aan de ambities die Batenburg Energietechniek heeft om haar doelstelling op het terrein van duurzaamheid te realiseren.

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het kwaliteitsmanagementplan.

Deze periodieke rapportage is opgesteld door de KAM Coördinator en beschrijft alle zaken zoals beschreven in §9.3.1 uit de NEN-EN-ISO 14064-1:2018. De volgende aspecten uit de ISO 14064-1 zijn tenminste beschreven in dit rapport:

Beschrijving van de organisatie, Verantwoordelijken, Rapportageperiode, Organisatorische grenzen, Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren, Opname van CO₂, Biomassa, Directe en indirecte emissies, Referentiejaar, Wijzigingen berekeningsmethodiek, Uitsluitingen, Herberekening basisjaar en historische gegevens, Onzekerheden en Verificatie.

Stuurcyclus: Om te waarborgen dat de communicatie met betrekking tot het CO₂-beleid van het bedrijf haar doel(en) bereikt is een efficiënte stuurcyclus noodzakelijk. De stappen die Batenburg Energietechniek volgt zijn gebaseerd op de Deming cyclus: Plan-Do-Check-Act.

Verantwoordelijk voor de algehele communicatie is de directeur.



2. Basisgegevens

2.1. Beschrijving van de organisatie

Batenburg Energietechniek B.V. is een landelijk opererende technische handelsonderneming die, dankzij de toegevoegde waarde, haar klanten in een business to business markt optimaal kan bedienen. Bij ons handelen houden wij rekening met een duurzame wereld. Technische kennis binnen de organisatie, kwalitatief hoogwaardige producten, goed contact met de leveranciers en uitstekende logistiek zorgen ervoor dat Batenburg Energietechniek de klant snel en veelal uit voorraad kan voorzien van de gewenste producten in combinatie met een deskundig advies.

Vakkundige, kwaliteitsbewuste en gemotiveerde medewerkers zoeken samen met de klant naar de ideale oplossing voor iedere situatie. Samenwerking staat centraal binnen onze organisatie. Wij staan voor klantgerichtheid, kwaliteit, kennis, betrouwbaarheid en optimale service. Daarbij streven wij op maatschappelijk verantwoorde wijze naar continuïteit en beheerste groei van de onderneming en voor alle belanghebbenden.

Sinds 2013 heeft Batenburg Energietechniek het certificaat CO2 prestatieladder waarvoor in augustus 2020 niveau 5 is behaald. Sinds 2014 is de verklaring De MVO-Wijzer versie 3.0 standaard in ons bezit. In januari 2020 heeft Batenburg Energietechniek zich ook weten te certificeren voor ISO 14001:2015 en VCA** 2017/6.0. Eind 2021 is voor de Prestatieladder Socialer Ondernemen (PSO) trede 3 behaald.

Onze missie en visie

Missie

Wij spelen een unieke rol in de energiedistributie door de combinatie van enerzijds een organisatie die gebaseerd is op:

- **Toegankelijkheid**
- **Flexibiliteit**
- **Creativiteit**

Anderzijds zijn wij de schakel tussen de markt en ons in decennia opgebouwde internationale netwerk aan gerenommeerde producenten.

Visie

Dankzij onze missie hebben wij de reputatie en de relatie in de markt die het vanzelfsprekend maakt dat we betrokken zijn bij alle energie-technische vraagstukken.

2.2. Verantwoordelijken

Naam	Personen
Batenburg Energietechniek	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Geneugelijk <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bram van Maurik <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Taylor Goos
Capelle a/d IJssel	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Wim Geneugelijk <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bram van Maurik <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Taylor Goos
HAL	<i>Eindverantwoordelijke:</i> Olaf Moens <i>Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM):</i> Bram van Maurik <i>Contactpersoon emissie-inventaris:</i> Taylor Goos

2.3. Referentiejaar

Naam	Standaard referentiejaar
Batenburg Energietechniek	2013

2.4. Rapportageperiode

1 januari 2022 t/m 31 december 2022

2.5. Verificatie

De CO2 footprint is niet extern geverifieerd. De reden hiertoe is omdat de footprint overzichtelijk is en er gebruik maakt van een software programma van Smart Trackers waardoor rekenfouten uitgesloten zijn omdat de gepubliceerde emissiefactoren van www.co2emissiefactoren.nl/lijstemissiefactoren automatisch worden bijgewerkt

3. Afbakening

3.1. Organisatiegrenzen

Naam	Beschrijving	Consolidatie percentage
Batenburg Energietechniek Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4652</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 24064609	Groothandel in elektronische en telecommunicatieapparatuur en bijbehorende onderdelen.	100%
Capelle a/d IJssel Rechtspersoon <i>Sector (SBI): 4652</i> <i>KvK- of projectnummer:</i> 2406409	Groothandel in elektronische en telecommunicatieapparatuur en bijbehorende onderdelen.	100%
HAL Vestiging	Productielocatie van transformatorstations	100%

3.2. Wijziging organisatie

Medio mei 2022 is KAM manager Edwin Herwijnen gestopt met zijn werkzaamheden. In april 2023 is QHSE manager Bram van Maurik aangenomen. Bram is twee dagen per week beschikbaar voor Batenburg Energietechniek en pakt samen met de ambassadeurs en promotors de KAM werkzaamheden op.

3.3. CO₂ gunningsprojecten

In 2022 zijn er geen projecten uitgevoerd waarbij er spraken is geweest van gunningsvoordeel met de CO₂ Prestatieladder.

4. Berekeningsmethodiek

4.1. Actuele berekeningsmethodiek en conversiefactoren

Deze periodieke rapportage is tot stand gekomen op basis van het reglement van de CO₂-prestatieladder conform handboek 3.1.

De emissiefactoren zijn vastgesteld op basis van de website [CO2emissiefactoren.nl](https://www.co2emissiefactoren.nl), waarbij de wijzigingslijst van SKAO als leidend wordt beschouwd.

4.2. Wijzigingen berekeningsmethodiek

Geen opmerkingen gevonden

4.3. Uitsluitingen

In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO₂-emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO₂-equivalenten nog niet verplicht. Het is dus niet vereist deze niet-CO₂-broeikasgassen (CH₄, N₂O, HFC's, PFC's en SF₆) die vrijkomen bij operaties van het bedrijf, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt dus ook voor koudemiddelen (refrigerants).

4.4. Opname van CO₂

Bij Batenburg Energietechniek worden geen technieken ingezet om CO₂ op te nemen, af te vangen dan wel om te zetten naar een andere chemische verbinding.

4.5. Biomassa

Batenburg Energietechniek maakt geen gebruik van biomassa voor verwarmingsdoeleinden of haar producten. De ingekochte elektriciteit voor het pand in Capelle a/d IJssel wordt opgewekt vanuit Nederland opgewekte windenergie.

De ingekocht elektriciteit voor de assemblagehal wordt opgewekt middels waterkracht en wordt om die reden in het CO₂ managementsysteem als grijze stroom gerapporteerd.

4.6. Onzekerheden

Energiebeheer gebouwen: Reductie van -10% reductie van stroom en gas iseductie van -10% reductie van stroom en gas.

CO₂ bewustzijn medewerkers: 5% reductie van CO₂

Zonwerende folie op de ramen: 2% reductie van elektriciteit en gas

Geen opmerkingen gevonden

In onderstaande grafieken is de absolute trend te zien van het energiegebruik en de CO2 uitstoot.

Uitstoot 2022:

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 (264 ton CO2) is de totale CO2 uitstoot 2022 (169 ton CO2) gedaald.

Scope 1

De totale toename scope 1 emissie in 2022 (138,7 ton CO2) t.o.v. 2021 (135,6 ton CO2) bedraagt +2,3%. De scope 1 emissies worden in hoofdzaak gegenereerd door het brandstofverbruik van leasewagens en de verwarming van het bedrijfspand. De doelstelling van -32% voor 2022 is met -36% reductie gerealiseerd.

Scope 2

De totale afname scope 2 emissie in 2022 (16,8 ton CO2) t.o.v. 2021 (17,2 ton CO2) bedraagt -2,3%

Business Travel

De totale toename emissie voor Business Travel in 2022 (13,7 ton CO2) t.o.v. 2021 (6,2 ton CO2) bedraagt +122%. In 2022 is t.o.v. 2021 meer gevlogen om onze partners te bezoeken. In 2021 kon het contact deels door coronamaatregelen alleen online worden gevoerd.

Ten opzichte van het referentie jaar 2013 is:

- de totale CO2 emissie gedaald met -36,0% (264,2 - 169,2 = 106,8 ton)
- scope 1 emissie gedaald met -31,0% (201,0 - 138,7 = 71,5 ton)
- scope 2 emissie gedaald met -68,6% (53,5 - 16,8 = 36,7 ton).

Ten opzichte van het referentiejaar 2019 is:

- de emissie voor Business Travel gedaald met -62,3% (36,4 - 13,7 = 22,7 ton).

Doelstelling voor 2022

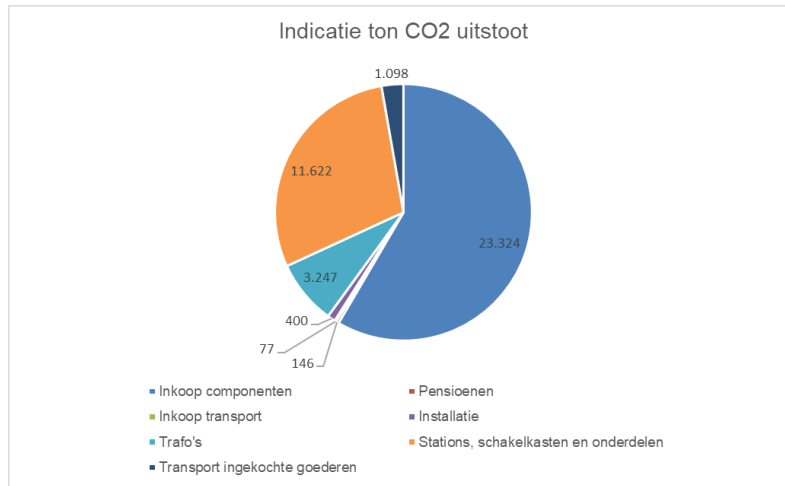
- Scope 1 doelstelling -32% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -31% in 2022 niet gerealiseerd
- Scope 2 doelstelling -38% t.o.v. het referentiejaar 2013: met -68,6% in 2022 gerealiseerd
- Doelstelling Business Travel -15% t.o.v. het referentiejaar 2019: met -62,3% in 2022 gerealiseerd

Doelstelling voor 2023

- Scope 1 doelstelling -42% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Scope 2 doelstelling -40% t.o.v. het referentiejaar 2013
- Doelstelling Business Travel -20% t.o.v. het referentiejaar 2019

Scope 3

De relevante energiestromen in scope 3 zijn vastgesteld via de inkooplijst 2022 voor 80% van het inkoopbedrag. In scope 3 bedroeg de totale uitstoot in 2019 ca. 19.057 ton CO2. In mei 2023 is de PMC-matrix opnieuw beoordeeld waarbij de totale uitstoot in 2022 ca. 39.915 ton CO2 bedraagt. Dit is een stijging van + 109% t.o.v. het referentiejaar 2019. De stijging is enerzijds verklaarbaar omdat over 2022 de CO2 uitstoot van de transporten van de ingekochte goederen en diensten in beeld gebracht en meegenomen zijn. Daarnaast heeft de stijging van de inkoopomzet (ca 124% t.o.v. 2019) logischerwijs geleid tot meer producten met een stijging van de CO2 uitstoot tot gevolg.



Duidelijk valt op dat inkoop van componenten, trafo's, stations, schakelkasten en onderdelen al enkele jaren de belangrijkste post vormt in de upstream emissies. Dit is een relatief lastig te beïnvloeden categorie, omdat het om diverse partijen gaat, waarbij conform aanbestedingsdocument geleverd worden. De rangorde in de PMC-Matrix is na analyse van de inkoopomzet 2022 t.o.v. 2021, 2020 en 2019 niet gewijzigd. De netbeheerders elektriciteit in Nederland blijven nog steeds nummer 1 en veroorzaken de toename van het aandeel inkoop van componenten en daarmee de stijgende CO2 uitstoot.

Doelstelling voor CO2 reductie van in scope 3 door:

- Beperken van aantal transportbewegingen van een van onze grootste leveranciers. Het komt voor dat er wekelijks 4 transporten zijn, dit moeten er maximaal 3 per week worden. (maatregel)
- Met leverancier van ingekocht transport in gesprek gaan over gebruik van HVO i.p.v. diesel en electrificatie van vrachtwagens en hijskranen (initiatief)

Naar verwachting is hiermee een reductie van 131 ton CO2 te realiseren.

Zie scope 3 werkanalyse document voor exacte berekening.

Batenburg Energietechniek heeft in 2022 m.b.t. afval:

- 46% (10.455 kg) meer afval laten verwerken;
- Beduidend meer afval gescheiden t.o.v. 2021. In januari 2022 zijn in het pand van Batenburg Energietechniek nieuwe afvalbakken geplaatst om afvalscheiding nog gemakkelijker te maken;
- Meer gevaarlijk afval afgevoerd. Dit betrof afvoer van afgewerkte olie.
- Minder houtafval veroorzaakt door eenmalige pallets waarmee de doelstelling voor 2022 (-10% t.o.v. 2021) gerealiseerd is met -19%.
- Bouw en sloopafval afgevoerd, betreft een eenmalige afvoer na een verbouwing.

Verklaring stijging afval;

- Batenburg doet in vergelijking met 2021 meer omzet met meer medewerkers en daardoor stijgt automatisch ook de hoeveelheid afval.
- Een aantal leveranciers, waaronder NKT en Pfisterer hebben de EURO pallets vervangen door eenmalige te gebruiken pallets. Hiervan is ca. 80% niet meer bruikbaar. De daling van het houtafval is grotendeels toe te schrijven aan medewerkers die het hout mee naar huis nemen om te gebruiken als brandstof.

Afgesproken acties:

In juni 2021 is er met een van de grootste leverancier Pfisterer over de eenmalige pallets gesproken. Zij hebben een pilot uitgevoerd met de 100% recyclebare pallets van karton. Helaas is het resultaat niet zoals verwacht m.b.t. betrouwbaarheid.

Batenburg Energietechniek heeft t.o.v. dezelfde periode in 2021:

- dezelfde hoeveelheid CO2 weten te vermijden (tot. 11 ton);
- minder grondstoffen weten te behouden (-5%);

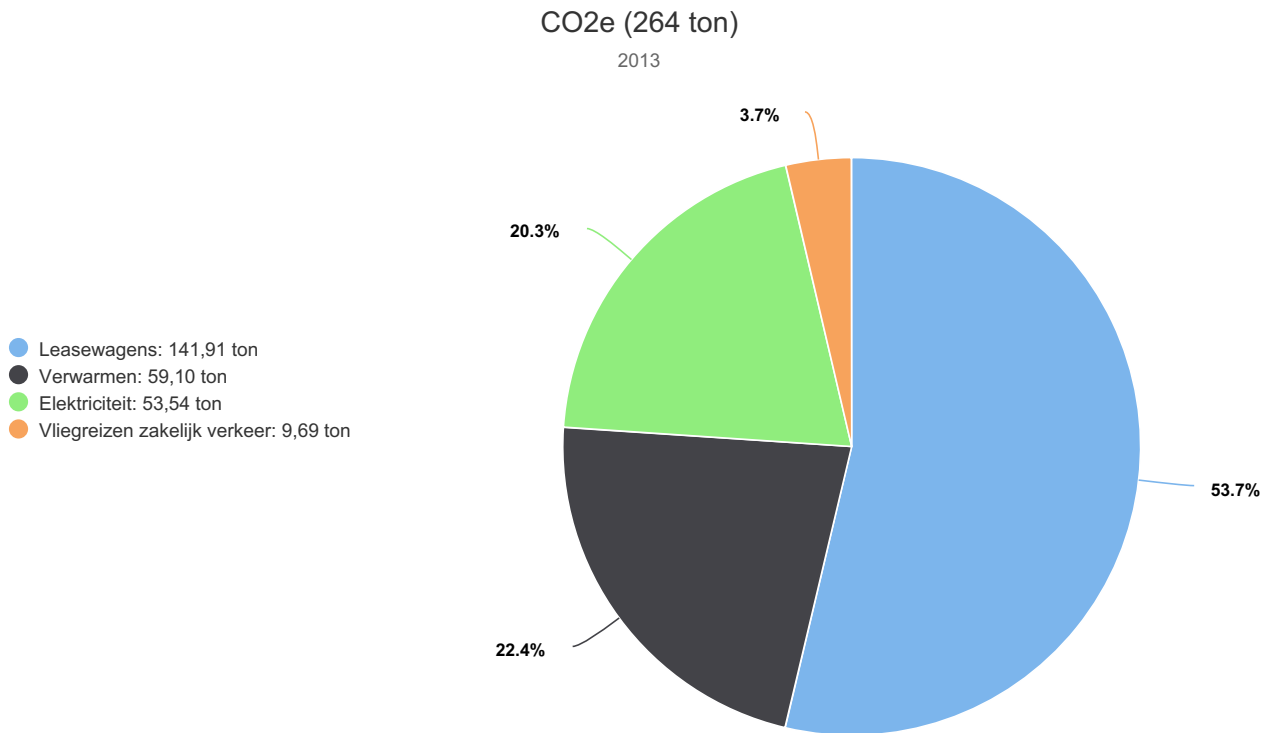
- -6% minder afval weten te scheiden.

Doelstelling 2023:

Er zal in 2023 verder gezocht worden naar alternatieven v.w.b. duurzame pallets, eventueel in gesprek gaan om toch weer Europallets te gaan gebruiken. Doelstelling voor 2023 m.b.t. houtafval: -10% t.o.v. 2022.

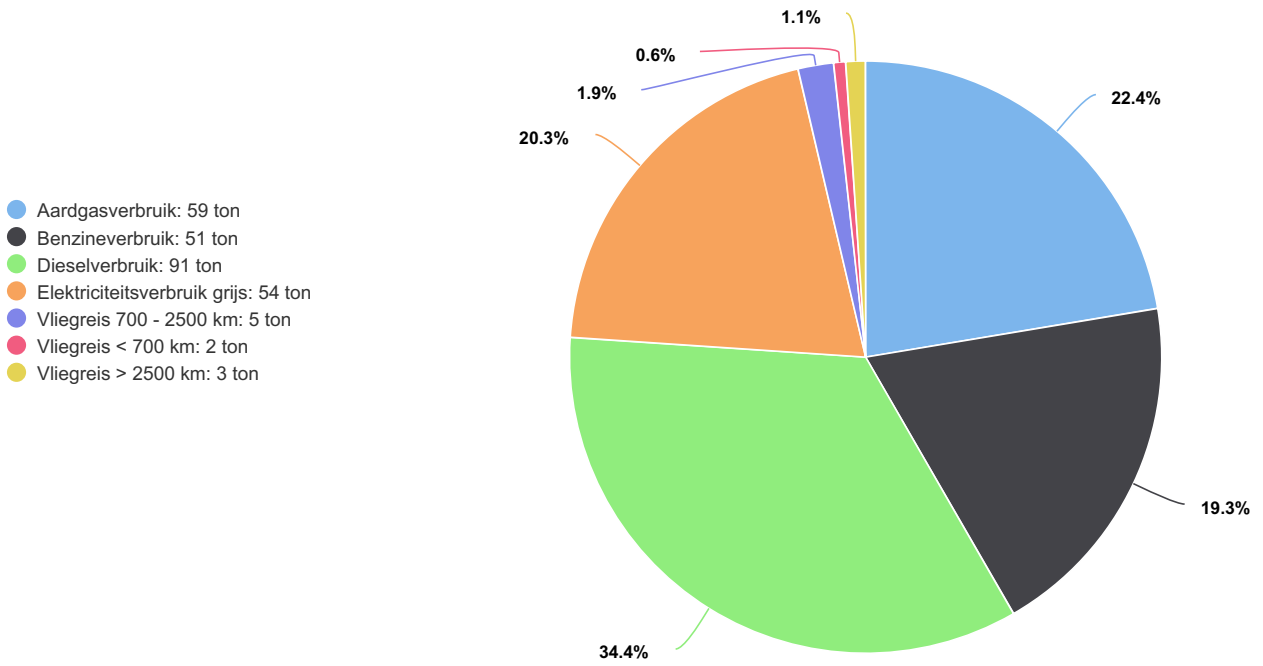
4.7. CO₂ voetafdruk basisjaar

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer



CO2e (264 ton)

2013

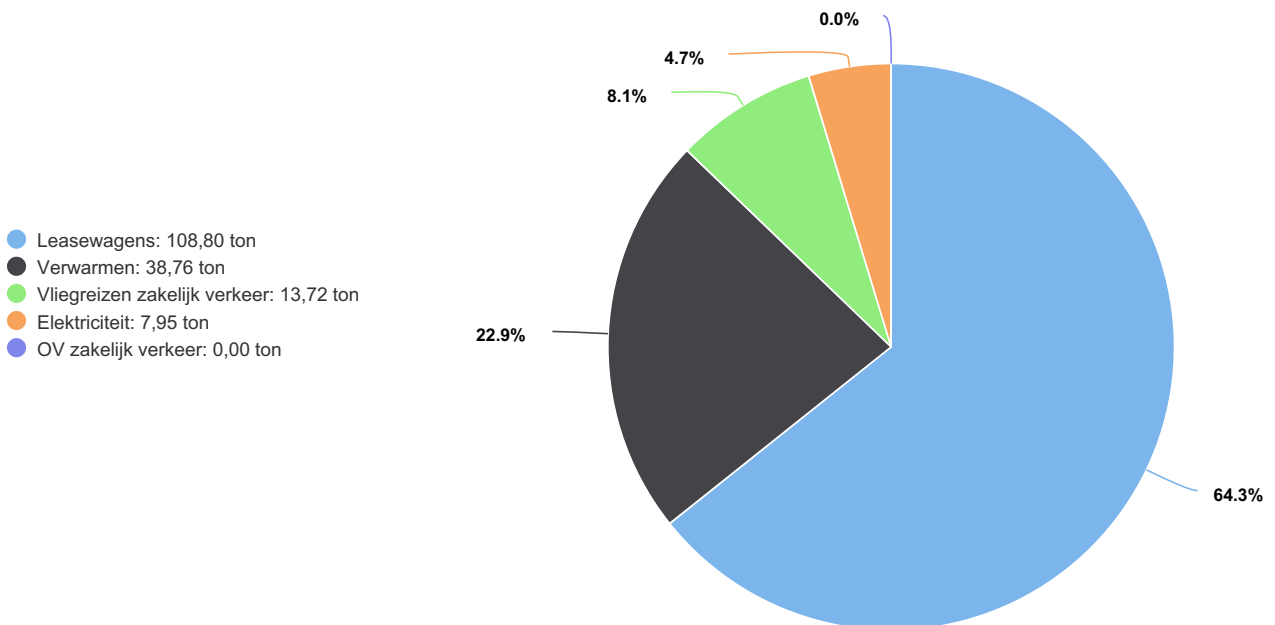


4.8. CO₂ voetafdruk rapportage periode

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

CO2e (169 ton)

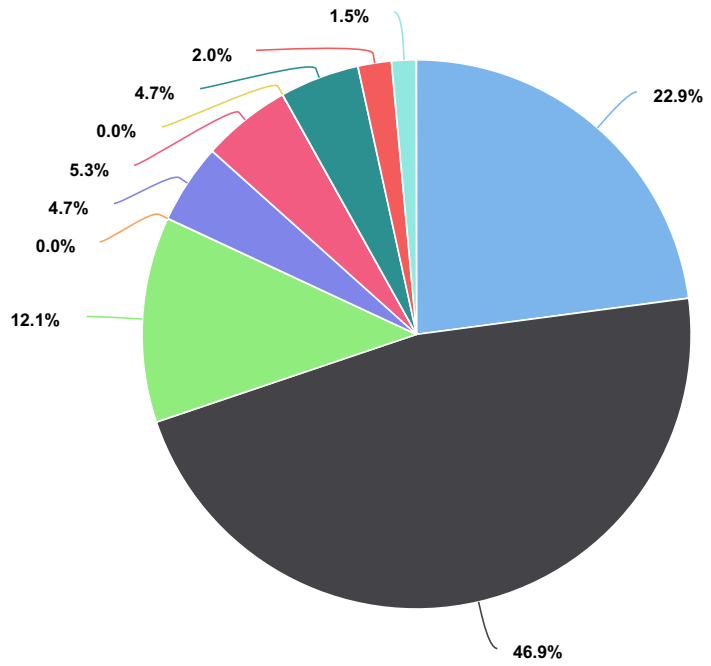
2022



CO2e (169 ton)

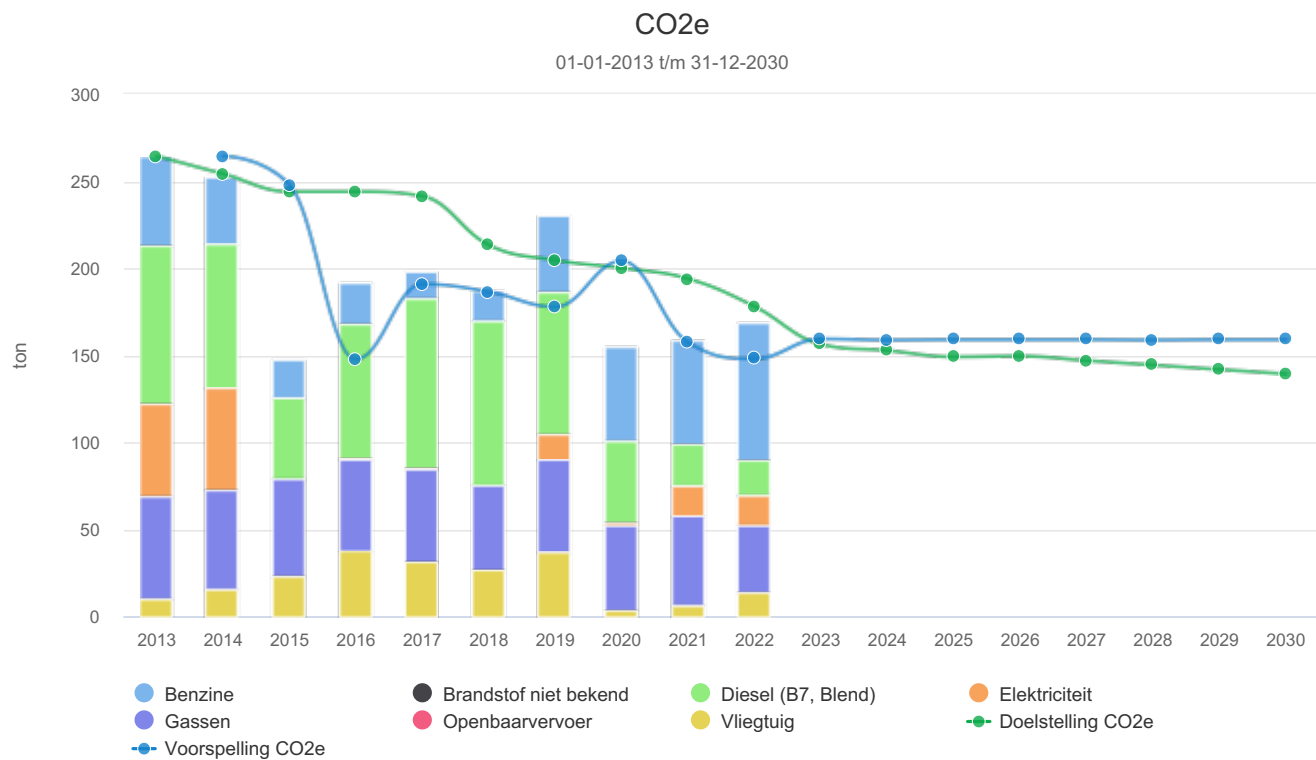
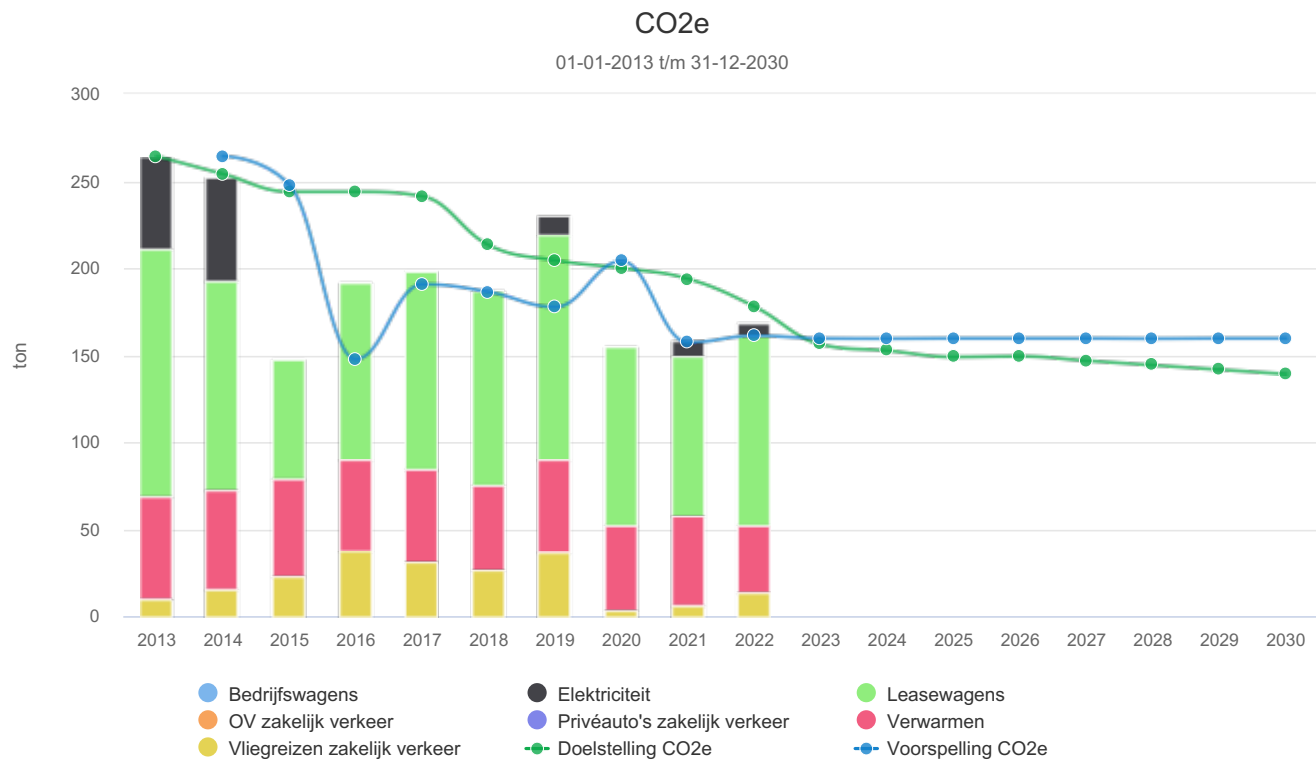
2022

- Aardgasverbruik: 39 ton
- Benzineverbruik: 79 ton
- Dieselvebruik: 20 ton
- Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind: ...
- Elektriciteitsverbruik HAL (grijs): 8 ton
- Elektriciteitsverbruik vervoer grijs: 9 ton
- Trein voor zakelijk reizen: 0 ton
- Vliegreis 700 - 2500 km: 8 ton
- Vliegreis < 700 km: 3 ton
- Vliegreis > 2500 km: 2 ton



4.9. Trend over de jaren per categorie

N.B. scope 1 en 2 incl. zakelijk verkeer

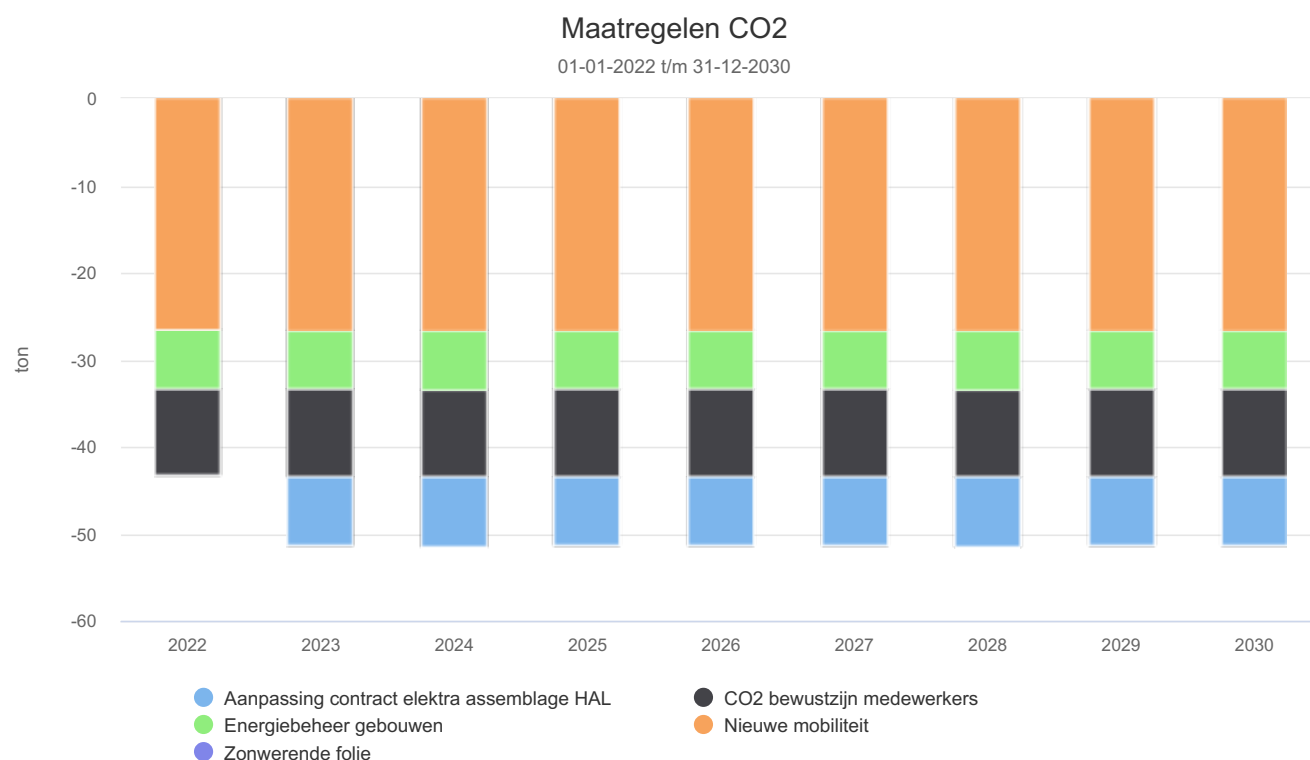


4.10. Doelstellingen

Doelstelling CO2e Rechtspersoon Batenburg Energietechnik

Voor jaar	Referentiejaar	Scope 1	Scope 2	Scope 3
2014	2013	-4%	-4%	
2015	2013	-8%	-8%	
2016	2013	-8%	-8%	
2017	2013	-9%	-9%	
2018	2013	-20%	-20%	
2019	2013	-23%	-25%	
2020	2013	-25%	-25%	-5%
2021	2013	-27%	-28%	-10%
2022	2013	-32%	-38%	-15%
2023	2013	-42%	-40%	-20%
2024	2013	-43%	-42%	-25%
2025	2013	-44%	-44%	-30%
2026	2013	-45%	-45%	
2027	2013	-46%	-46%	
2028	2013	-47%	-47%	
2029	2013	-48%	-48%	
2030	2013	-49%	-49%	

4.11. Voortgang reductiemaatregelen



Geen maatregelen gevonden

4.11.1. Goedgekeurd

Nieuwe mobiliteit (Goedgekeurd)

De directie wil de emissie van CO₂ die wordt veroorzaakt door het gebruik van benzine- en dieselauto's de komende jaren aanzienlijk te verminderen. De directie voert een actief beleid voeren om het gebruik benzine- en dieselauto's uit

te faseren door deze te vervangen door hybride-, elektrisch- of d.m.v. waterstof/brandstofcel aangedreven auto's. Verder zal er gestuurd gaan worden om wagenpark zo efficiënt mogelijk in te zetten.

Verantwoordelijke	Wim Geneugelijk
Registrator	Edwin Herwijnen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-4%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik		01-01-2021	-20%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			

Energiebeheer gebouwen (Goedgekeurd)

De directie wil de emissie van CO₂ die wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarmingsdoeleinden van de kantoorruimten en magazijnen de komende jaren aanzienlijk verminderen. Dit geldt ook voor het elektriciteitsverbruik voor diverse doeleinden. Deze maatregel richt zich in hoofdzaak op:

- verbetering energieprestatie van het gebouw
- verbetering klimaatregeling en automatisering
- terugdringen sluimerverbruik

Verantwoordelijke	Wim Geneugelijk
Registrator	Edwin Herwijnen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Capelle a/d IJssel / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-10%
		01-01-2021	-10%
		01-01-2023	-10%
Capelle a/d IJssel / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind	Relatief t.o.v.: 2013	01-01-2021	-100%

CO₂ bewustzijn medewerkers (Goedgekeurd)

De directie wil met deze maatregel bereiken dat alle medewerkers zich bewust zijn van de impact van hun handelen op de emissie van CO₂. De directie wil een gedragsverandering bereiken door:

- kennisdeling via nieuwsbrieven, informatie sheets over CO₂ reductie op kantoor via Sharepoint en tijdens POV's, training en d.m.v. van toolboxes
- de "nieuwe mobiliteit" onder de aandacht brengen en medewerkers hierop aanspreken.

Verantwoordelijke	Wim Geneugelijk
Registrator	Bram van Maurik

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Batenburg Energietechniek / Benzineverbruik	Relatief t.o.v.: 2013	01-04-2020	-5%
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Diesilverbruik			
Batenburg Energietechniek / Elektriciteitsverbruik vervoer grijs			
Capelle a/d IJssel / Aardgasverbruik			
Capelle a/d IJssel / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind			

Aanpassing contract elektra assemblage HAL (Goedgekeurd)

De elektriciteit in de assemblagehal wordt momenteel opgewekt uit Europees waterkracht (grijze stroom). Door aanpassing opwekking in Hollands wind of zon, zal de de CO2 uitstoot voor elektra naar nul worden gereduceerd. Hiervoor zal met de verhuurder afspraken gemaakt dienen te worden.

Per 01-01-2023 maken we gebruik van groene energie opgewekt via windmolens.

Verantwoordelijke	Olaf Moens
Registrator	Bram van Maurik

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
HAL / Elektriciteitsverbruik HAL (grijs)	Relatief t.o.v.: 2021	01-01-2023	-100%

Zonwerende folie (Goedgekeurd)

Zonwerende folie op de ramen aan de rechterzijde op het kantoor boven. Dit reduceert de lichtinval, houdt warmte tegen, scheelt in energiekosten voor de airco.

Verantwoordelijke	Ingeborg Klapwijk
Registrator	Bram van Maurik

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Capelle a/d IJssel / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v.: 2022	15-07-2023	-2%
Capelle a/d IJssel / Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind			

Toelichting maatregelen

nieuwe mobiliteit

Sinds april 2021 heeft Batenburg Techniek een nieuwe mobiliteitsregeling in de organisatie gecommuniceerd. Benzine en diesel auto's worden zoveel mogelijk vervangen door volledig elektrische of hybride auto's.

Desondanks is het benzineverbruik in 2022 t.o.v. 2021 toegenomen, door de versoepelde coronamaatregelen is er weer meer gereden. Het diesilverbruik is wel verder gedaald.

In juli 2023 zal de mobiliteitsregeling verder aangescherpt worden waarbij verdere elektrificatie van het wagenpark doorgezet wordt om verdere reductie van CO2 te realiseren en onze doelstellingen te blijven halen.

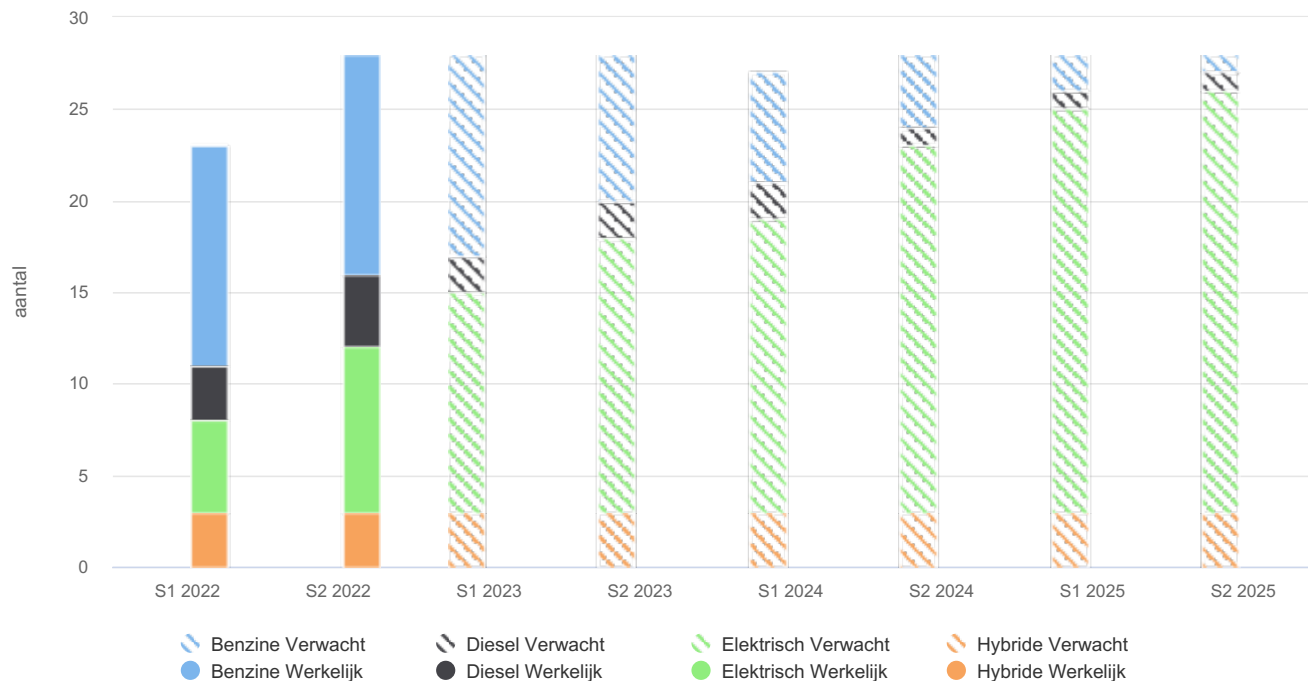
Vanaf dit moment kan er in principe alleen nog maar gekozen worden voor hybride of elektrisch aangedreven

voertuigen gekozen worden. De input voor de berekening is gebaseerd op einddata van leasecontracten en verwacht benzine- en diesel verbruik afgezet tegenover het verbruik van 2022. De verwachte toename van elektriciteit door elektrische voertuigen is eveneens meegenomen in de berekening. Zie **Overall voertuigen Batenburg Energietechniek 2022 definitief** en tabblad **uitfasering** voor verdere details.

Met deze maatregel hebben wij onszelf ten doel gesteld om een reductie van -63 ton CO2 te realiseren in 2025.

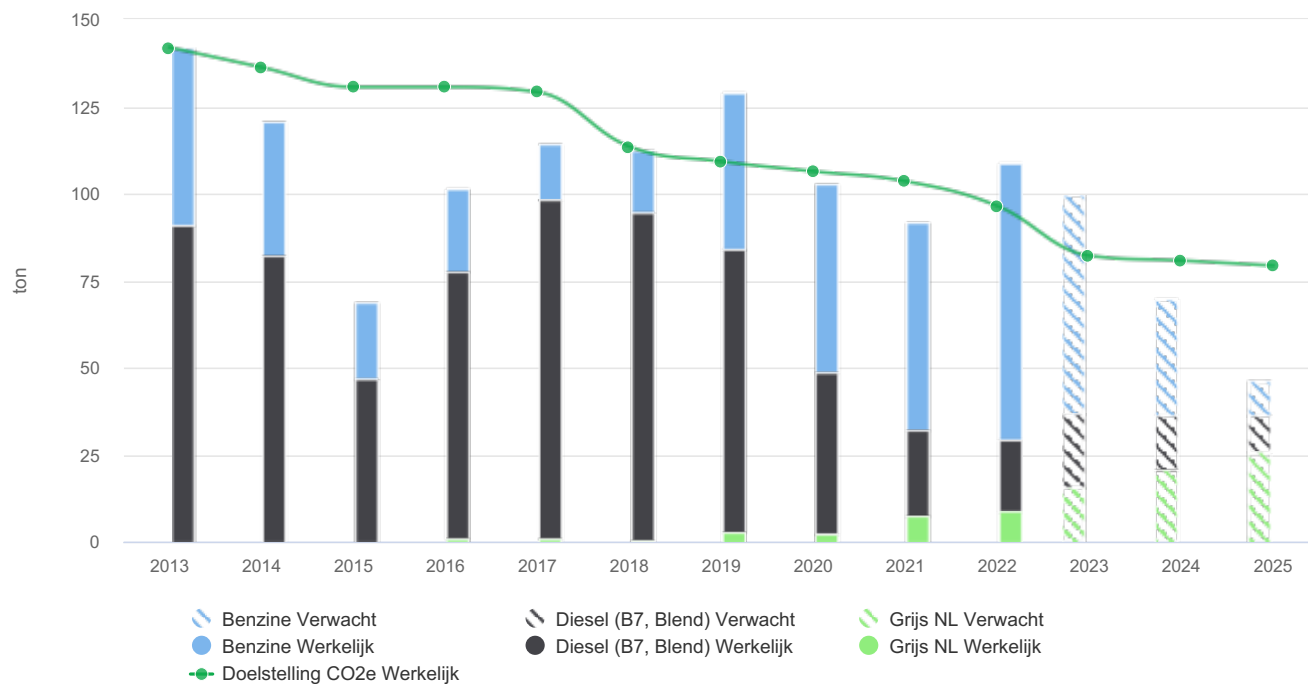
Aantal Bedrijfsauto's

01-01-2022 t/m 31-12-2025



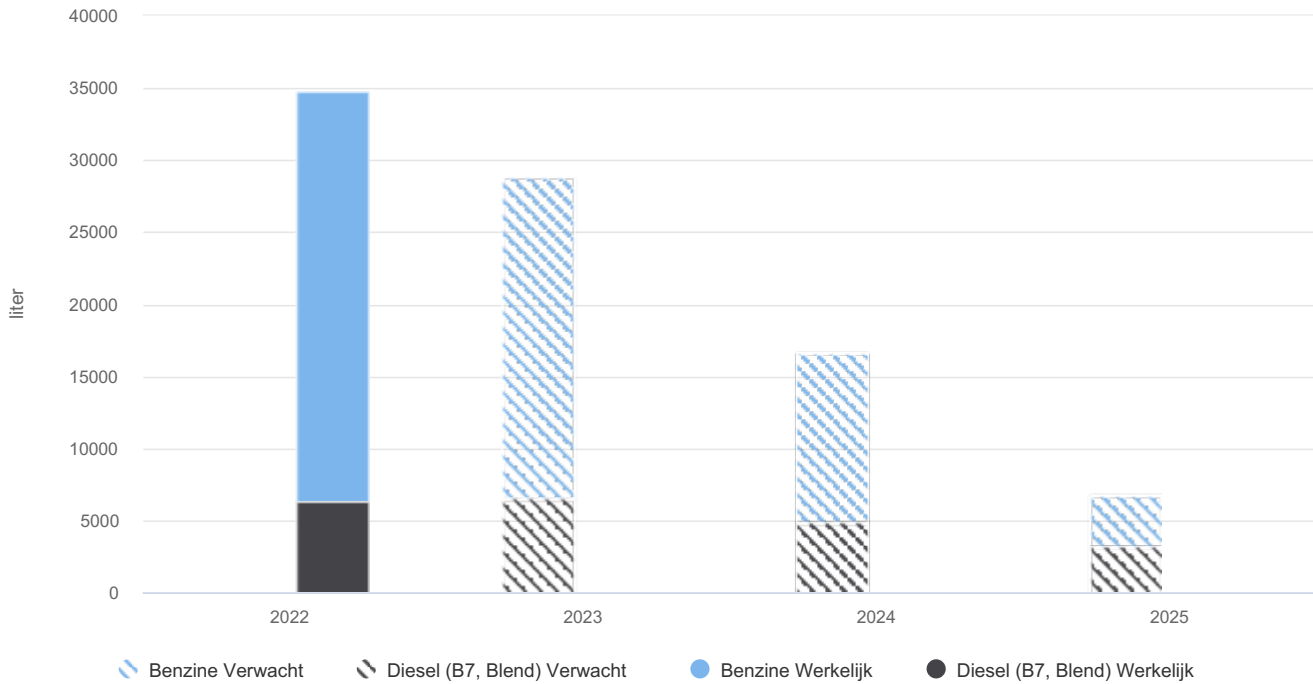
CO2e

01-01-2013 t/m 31-12-2025



Brandstofverbruik

01-01-2022 t/m 31-12-2025



Energiebeheer gebouwen

De directie wil de emissie van CO₂ die wordt veroorzaakt door het gebruik van aardgas voor verwarmingsdoeleinden van de kantoorruimten en magazijnen de komende jaren aanzienlijk verminderen. Dit geldt ook voor het elektriciteitsverbruik voor diverse doeleinden. Deze maatregel richt zich in hoofdzaak op:

verbetering energieprestatie van het gebouw door aanbrengen zonwerende folie, zie ook maatregel onderaan deze toelichting.

verbetering klimaatregeling en automatisering door uitvoeren van jaarlijks onderhoud en aanschaf van energiezuinigere modellen bij vervanging.

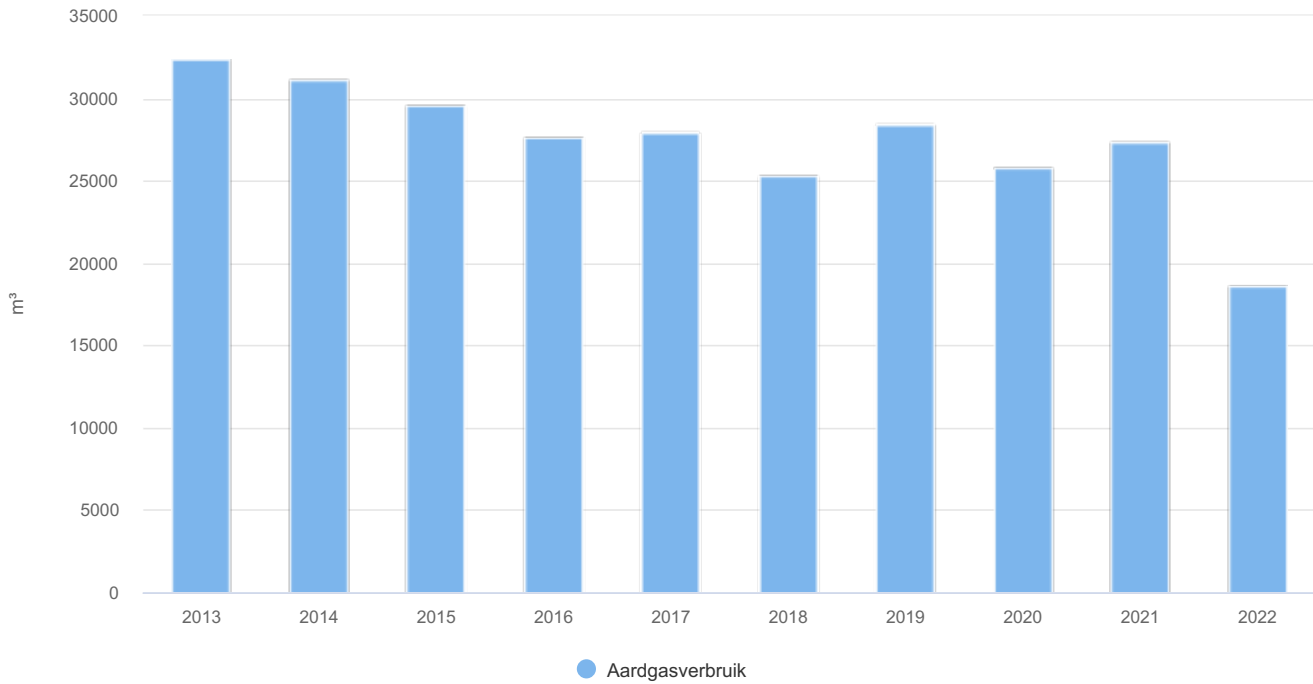
terugdringen sluimerverbruik door continue informeren van medewerkers, zie nieuwsbrieven en tips&tricks welke besproken worden tijdens POV's en gedeeld worden via Sharepoint.

Met deze maatregelen hebben wij onszelf een reductie van -10% reductie van stroom en gas ten doel gesteld. Dit is een aanname vanwege onzekerheid waarbij het meten van de reductie op dit moment geen rekening gehouden kan worden met warme of koude winters.

Het gasverbruik laat een dalende trend zien waaruit blijkt dat de maatregelen effect hebben.

Aardgasverbruik

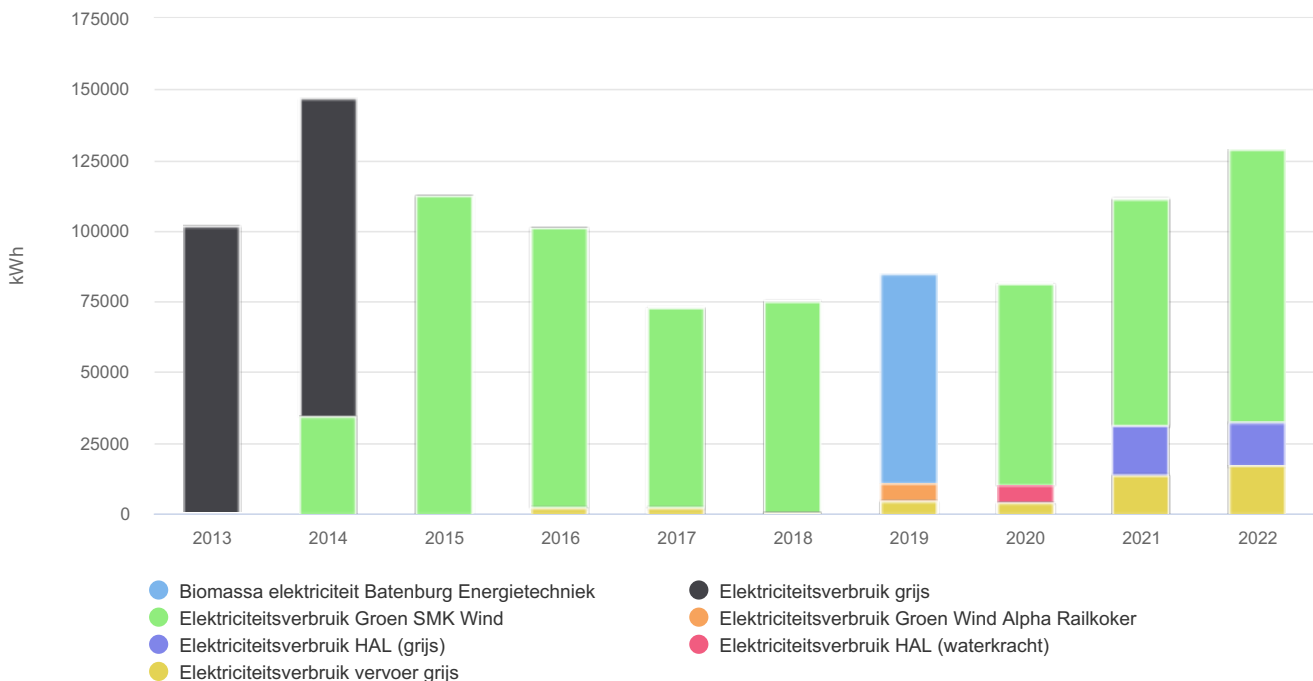
01-01-2013 t/m 31-12-2022



Aardgasverbruik (m³)	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Aardgasverbruik	32.385	31.082	29.596	27.635	27.908	25.346	28.382	25.779	27.359	18.592

Elektriciteit

01-01-2013 t/m 31-12-2022



CO2 bewustzijn medewerkers

De directie wil met deze maatregel bereiken dat alle medewerkers zich bewust zijn van de impact van hun handelen op de emissie van CO2. De directie wil een gedragsverandering bereiken door:

- kennisdeling via nieuwsbrieven, informatie sheets over CO2 reductie op kantoor via Sharepoint en tijdens POV's, training en d.m.v. van toolboxen

· de “nieuwe mobiliteit” onder de aandacht brengen en medewerkers hierop aanspreken.

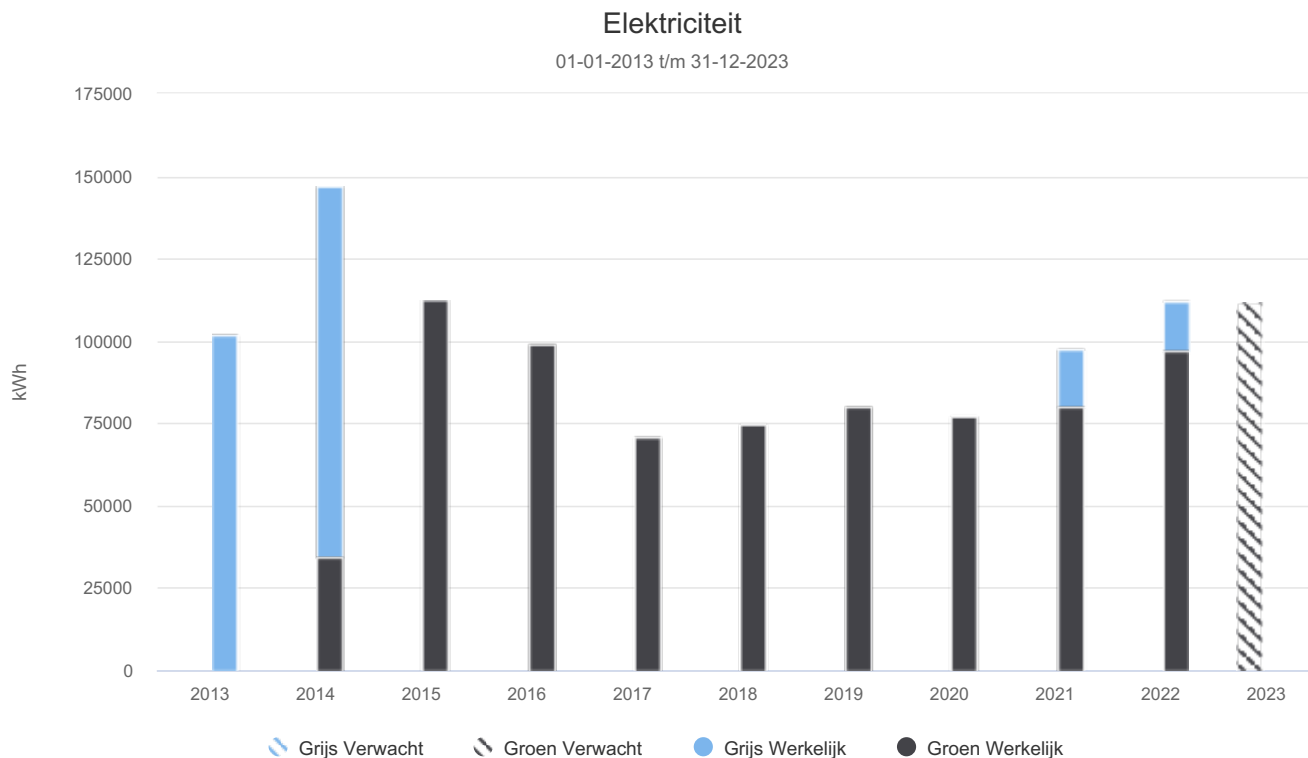
Aanpassing contract elektra assemblage HAL

De elektriciteit in de assemblagehal wordt momenteel opgewekt uit Europees waterkracht (grijze stroom). Door aanpassing opwekking in Hollands wind of zon, zal de de CO2 uitstoot voor elektra naar nul worden gereduceerd. Hiervoor zal met de verhuurder afspraken gemaakt dienen te worden.

Per 01-01-2023 maken we gebruik van groene energie opgewekt via windmolens.

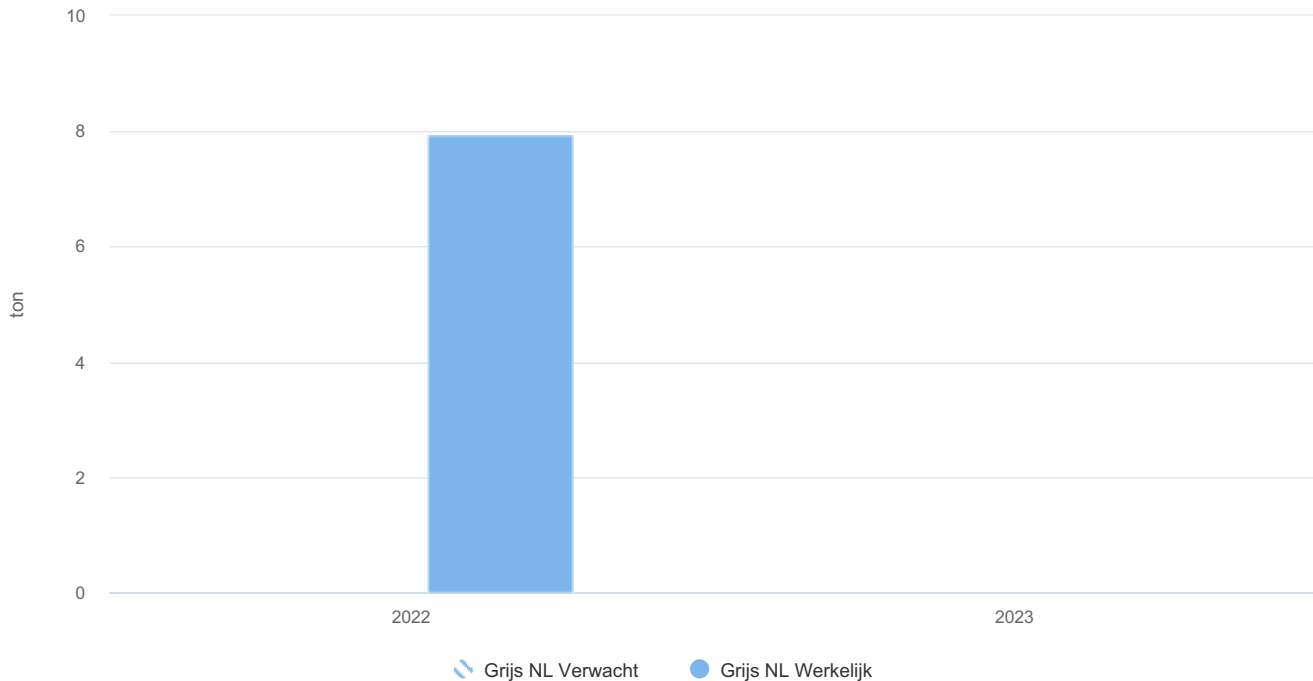
Met deze maatregel realiseren we een CO2 reductie van - 8 ton CO2.

Zie grafiek bij hieronder.



CO2e

01-01-2022 t/m 31-12-2023



Zonwerende folie

Het effect van -2% reductie is een schatting waarvan we pas na afloop van het komend jaar (2023) kunnen vaststellen of dit heeft geleid tot een daadwerkelijke reductie van stroom.

De folie heeft ook een isolerende werking welke naar verwachting ook zal bijdragen aan reductie van gas.

4.12. Medewerker bijdrage

Opmerkingen op meetwaarden

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Rechtspersoon Batenburg Energietechniek → Meter Vliegreis > 2500 km → Meetwaarde	Bewijs <ul style="list-style-type: none">Vliegreizen overzicht BE 2022 (1).xlsx	1 januari 2022 t/m 30 juni 2022	Taylor Goos	06 februari 2023 13:56
Rechtspersoon Batenburg Energietechniek → Meter Omzet → Meetwaarde	Bewijs <ul style="list-style-type: none">RE Omzet 2022.msg	1 januari 2022 t/m 31 december 2022	Taylor Goos	06 februari 2023 13:52
Rechtspersoon Capelle a/d IJssel → Meter Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind → Meetwaarde	Bewijs <ul style="list-style-type: none">JOULZ Q1 2022.pdf	1 januari 2022 t/m 30 juni 2022	Taylor Goos	06 februari 2023 13:54
Rechtspersoon Capelle a/d IJssel → Meter Elektriciteitsverbruik Groen SMK Wind → Meetwaarde	Bewijs <ul style="list-style-type: none">JOULZ Q2.pdf	1 juli 2022 t/m 31 december 2022	Taylor Goos	06 februari 2023 13:55
Rechtspersoon Capelle a/d IJssel → Meter Aardgasverbruik → Meetwaarde	Bewijs <ul style="list-style-type: none">FW Bevestiging doorgegeven meterstand GAS ENECO (1).msg	1 januari 2022 t/m 30 juni 2022	Taylor Goos	06 februari 2023 15:43
Rechtspersoon Capelle a/d IJssel → Meter Aardgasverbruik → Meetwaarde	Bewijs <ul style="list-style-type: none">FW Bevestiging doorgegeven meterstand GAS ENECO (1).msg	1 juli 2022 t/m 31 december 2022	Taylor Goos	06 februari 2023 15:43

Op	Inhoud	Periode	Auteur	Aangemaakt
Vestiging HAL → Meter Elektriciteitsverbruik HAL (grijs) → Meetwaarde	Bewijs <ul style="list-style-type: none"> FW Verbruik Batenburg Hal H_744293291 (1).eml 	1 januari 2022 t/m 30 juni 2022	Taylor Goos	22 maart 2023 16:52
Vestiging HAL → Meter Elektriciteitsverbruik HAL (grijs) → Meetwaarde	Zie S1 voor bewijs.	1 juli 2022 t/m 31 december 2022	Taylor Goos	22 maart 2023 16:53

5. Initiatieven

Batenburg Energietechniek Bijdrage aan het gebruik van duurzame componenten

Invloed van Batenburg Energietechniek op de keten, zowel upstream als downstream, zit hoofdzakelijk in de advisering en de inkoop en verkoop van goederen en diensten. Als dit als uitgangspunt voor de ketenanalyse wordt genomen zal dit de volgende activiteiten versterken:

1. verstrekken advies aan opdrachtgevers t.a.v. het aanbod energiebesparende componenten en ontwikkelingen op dit gebied bij de leveranciers.
2. verstrekken advies aan leveranciers t.a.v. de vraag naar energiebesparende componenten en ontwikkelingen bij de opdrachtgevers
3. verstrekken logistiek advies om de distributie in de keten zo efficiënt mogelijk te laten verlopen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	16-03-2020	

Batenburg Energietechniek De Club van 49

Leden van de Club van 49 gaan substantiële stappen zetten om hun CO2-footprint met 49% te reduceren. We focussen ons hierbij op maatregelen die vooral verspilling tegengaan. Dergelijke maatregelen zijn vaak nog onderbelicht, maar leveren al snel flinke besparingen op.

De Club van 49 start met drie speerpunten:

1. [Langzamer rijden](#) (een kruissnelheid van 100 in plaats van 120 km per uur betekent circa 45% CO2-reductie).
2. [Minder energie verspillen in gebouwen](#) dankzij slimme automatisering.
3. [Ons elektriciteitsnet beter in balans brengen](#)

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	01-10-2019	

Batenburg Energietechniek Onderzoek invoering recyclebare pallet

Batenburg Energietechniek onderzoekt de voor- en nadelen met betrekking tot het gebruik van recyclebare kartonnen pallets. De kartonnen pallet wordt vergeleken met de houten wegwerp pallet. Het ligt in de verwachting dat door gebruik van de kartonnen pallet energie en grondstoffen worden bespaard. Tot die tijd zal getracht worden zoveel mogelijk informatie over dit onderwerp te verzamelen.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	06-03-2020	

Resultaten

In juni 2021 is er met een van de grootste leverancier Pfisterer over de eenmalige pallets gesproken. Zij hebben een pilot uitgevoerd met de 100% recyclebare pallets van karton. Helaas is het resultaat niet zoals verwacht m.b.t. betrouwbaarheid. Er zal in 2023 verder gezocht worden naar alternatieven, eventueel in gesprek gaan om toch weer Europallets te gaan gebruiken. Doelstelling voor 2023 m.b.t. houtafval: -10% t.o.v. 2022

Batenburg Energietechniek Verduurzaming afstandhouders t.b.v. verbindingklemmen

De huidige afstandhouders zullen worden geproduceerd van nieuw gewonnen basismaterialen. Door samenwerking met onze leverancier wil Batenburg Energietechniek komen tot een verduurzaming en daarmee een lagere CO2 (ca. -50%) uitstoot van het eindproduct.

Methodieken	Startdatum	Einddatum
CO2	10-08-2017	

Resultaten

Testen zijn uitgevoerd en producten zijn geproduceerd. Voor 2023 zal er gekeken worden hoe de daadwerkelijke CO2 besparing in beeld gebracht kan worden.

